

Suomenlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus 1998



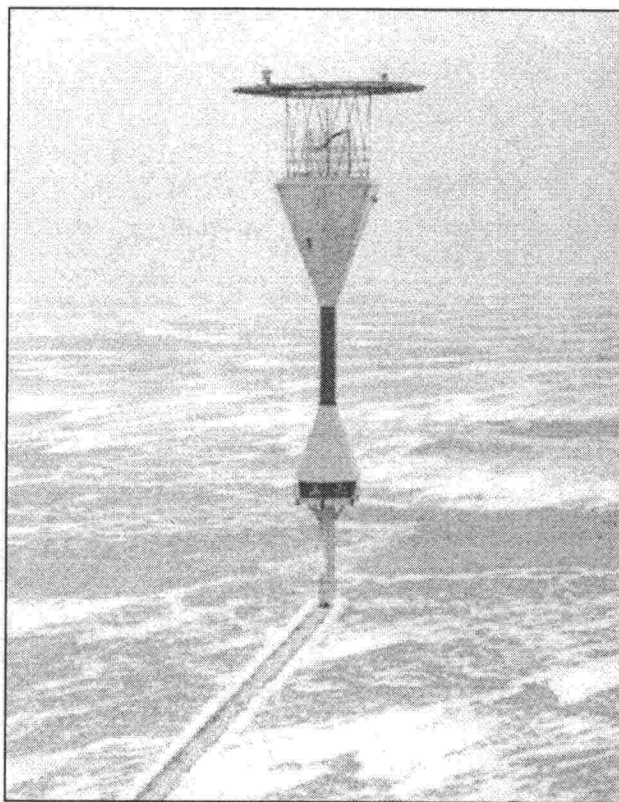
Merenkululaitos
Suomenlahden merenkulkupiiri

Toukokuu 1999

SUOMENLAHDEN MERENKULKUPIIRIN TAVOITTEET	2
MERENKULKU	6
VESILIIKENNE	6
ULKOMAANLIIKENNE.....	6
KOTIMAANLIIKENNE.....	9
MERENKULKUPIIRIT	10
SUOMENLAHDEN MERENKULKUPIIRIN VOIMAVARAT	12
HENKILÖSTÖ.....	12
TOIMIPAIKAT	12
TALOUS.....	13
MERIONNETTOMUUDET.....	14
LUOTSAUSTOIMINTA	15
VTS-TOIMINNAN KEHITTÄMINEN	18
KALUSTO	20
VÄYLÄTOIMINTA	21
VÄYLIEN SUUNNITTELU	22
VÄYLÄSUUNNITTELUJAOS	22
NAVI 2003	22
KAUPPAMERENKULUN VÄYLÄT	22
VENEVÄYLÄT JA MUUT MATALAVÄYLÄT	24
VESIOIKEUDEN PÄÄTÖKSET	24
VÄYLIEN PARANTAMINEN.....	25
RAKENTAMISJAOS.....	25
VÄYLÄTUTKIMUKSET	25
VALMISTUNEET VÄYLÄ- JA TURVALAITETYÖT	26
PÄÄVÄYLIEN PARANNUSTYÖN VIIMEISTELY	26
VIREILLÄ OLEVAT UUDET HANKKEET	26
VÄYLÄNHOITO.....	27
RAKENNUKSIIN JA KIINTEISTÖIHIN LIITTYVÄ TOIMINTA.....	29
HALLINNOLLISET TOIMINNOT	30
HENKILÖSTÖKOULUTUS.....	31
TIEDOTUS.....	31
SUOMENLAHDEN MERENKULKUPIIRIN	32
JOHTORYHMÄ.....	32



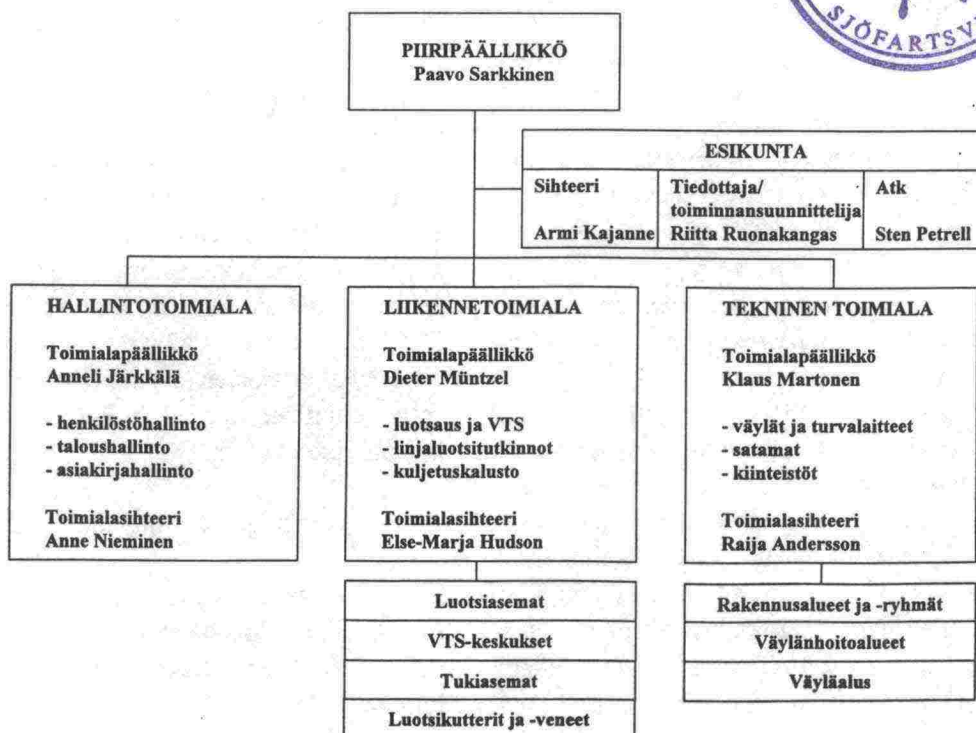
Merenkulkulaitos
Suomenlahden merenkulkupiiri



Kotkan majakka murtaa jäätä.

061.5 MKL

Suomenlahden merenkulkupiirin
organisaatio



7488

Suomenlahden merenkulkupiirin tavoitteet

Liikenteellisesti vilkkaan Suomenlahden merenkulkupiirin päätehtävät ovat luotsaus, liikenteenohjaus, väylien kehittäminen ja väylien kunnossapito.

Piirin 9-vuotisen toiminnan aikana organisaatio on mukautettu näihin toimintoihin mittavilla, vähin erin tehdyillä uudistuksilla, joita ovat olleet mm.

- luotsiasemien vähentäminen seitsemästä neljään
- luotsipäivvystysten siirtäminen luotseilta liikennepäivvystäjille
- satamaluotsauksen siirtyminen valtion luotseille
- VTS-alueiden muodostaminen luotsausalueisiin ja merellisten viranomaisten yhteistyöhön perustuviksi
- väylien suunnittelu- ja tutkimusorganisaation sekä menettelytapojen luominen perustavaa laatua olevaan väylien kehityshankkeeseen
- väylänhoidon muuttaminen tukialusjärjestelmästä viiteen väylänhoitoalueeseen perustuvaksi organisaatioksi
- toimitilojen, tukikohtien, kulkuneuvojen, mittauslaitteiden ja työvälineiden uudistaminen.

Itse asiassa tilanne on nyt niin hyvä, että SLMP:ssä on varauduttu tulevaisuudessa vain hienosäätämään toimintoja ja mukautamaan niitä vastaamaan mahdollisia uusia ja muuttuvia tarpeita.

Tärkeimmät näköpiirissä olevat hienosäätötoimenpiteet ovat seuraavat:

Luotsaus

Luotsien määrän sopeuttaminen alentuneeseen luotsauskysyntään

Luotsauslainsäädännön uudistaminen 1.3.1998 aiheutti huomattavan vähenemisen luotsauskysyntään. Jo vuoden 1998 aikana SLMP:n luotsausmäärä aleni edellisestä vuodesta noin 5 400 luotsauksella, mikä vastaa yli kahdenkymmenen luotsin vuotuista työpanosta. Luotsaustaksojen voimakas korotus 1.1.1999 alkaen lisää edelleen linjaluotsikirjojen suorittamista ja lisäksi

1.5.1999 voimaan tullut luotsausasetuksen muutos yhä vähentää luotsaustarvetta. Liikenteen laadusta johtuen Helsingin luotsausalueella luotsauskysynnässä on tapahtunut ylivoimaisesti suurin muutos.

Luotsien vähentäminen tehdään luonnollisen poistuman ja vapaaehtoisten siirtojen avulla. Helsingin luotsausalueella muutokset kestää noin viisi vuotta.

JSMP:n talviluotsit

Kovina talvina Suomenlahden liikenne johdetaan Porkkalan kautta 9,0 metrin rannikkoväylälle, jota myöten laivat luotsataan Haminaan asti. Etenkin Helsingin luotsausalueella luotsitarve nousee lähes kolminkertaiseksi tässä erikoistilanteessa. Tarve kasvaa pitkien luotsausmatkojen, lisääntyvän laivamäärän ja hitaan kulkuneuuden vuoksi. Talviväylälle ei ole linjaluotsikirjoja. Ahdingosta selvittää JSMP:n luotsien avulla. Heistä on jo 12 vapaaehtoista koulutettu talviväyläluotseiksi.

Tulevaisuudessa SLMP:n omien luotsien vähentyessä JSMP:n luotseja on koviksi talviksi saatava lisää. Talviluotsaus ei voi perustua vapaaehtoisuuteen vaan sen on oltava JSMP:n luotsien pysyvä lisätehtävä.

Vapaavuoroluotsaus

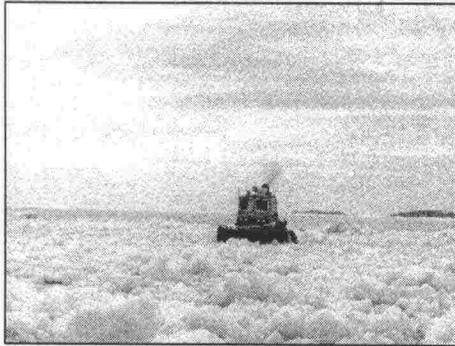
Satunnaiset kysyntähuiput voidaan tehokkaimmin hoitaa omien vapaavuorolla olevien luotsien avulla. Vapaavuorolaisten käyttö voi perustua vain vapaaehtoisuuteen.

Viime talvena SLMP:llä oli sopimus 21 Helsingin luotsin kanssa mahdollisten talviväyläluotsausten tekemisestä vapaavuorolla, enintään kuitenkin kahden päivän aikana viikossa.

Hangon tukiluotsaus

Hangon luotsiasemalla on vain kymmenen luotsia. Pieni luotsiasema on hyvin haavoittuva luotsien poissaolojen tai kysyntähuipun yllättäessä. Tästä syystä kahta

Helsingin luotsia koulutetaan parhaillaan Hangon pääväylille. He tulevat toimimaan oman toimensa ohella Hangon luotsien varamiehinä.



Kutterinhoitajien töiden järjestely

Kutterinhoitajien määrää voidaan alentaa, kun luovutaan osittain heidän sidonnaisuudesta luotsitukikohtiin. Osa kutterinhoitajista joutuu kulkemaan tarpeen mukaan koko luotsausalueella. Selvitys luotsien kuljetuksiin tehtävistä muutoksista on juuri valmistumassa. Henkilömäärän alentaminen on hoidettavissa luopumalla kutterinhoitajien sijaisista ja lisäksi luonnollisen poistuman avulla.

Hangon luotsiaseman päivystys

Luotsinvälitys on Kotkan ja Helsingin luotsausalueilla siirretty meriliikennekeskusten henkilökunnalle. Hangossa on luotsien apuna kaksi liikennepäivystäjää, joten luotsipäivystys on siellä vielä osittain luotsien tehtävänä. Luotsipäivystys poistuu Hangon VTS-toiminnan käynnistyessä.



Pilotnet-luotsinvälitysohjelma

Suurella luotsiasemalla, jossa laivat luotsataan useisiin satamiin, luotsinvälitys on monimutkainen asia. Meriliikenneohjaajien ja liikennepäivystäjien avuksi on tehty atk-pohjainen Pilotnet-luotsinvälitysohjelma, jota on edelleen kehitettävä erityisesti Kotkan ja Helsingin luotsiasemien tarpeisiin.

Tukikohdat ja kuljetuskalusto

Hangon luotsiaseman peruskorjausta suunnitellaan ja Orrengrundin tukiaseman vaurioitunut laituri joudutaan korjaamaan. Talvikulkuneuvoksi on kehitteillä uudentyyppinen hydrokopteri, jonka prototyyppiä kehitettiin Orrengrundissa viime talvena. Luotsitukikohtia ja kuljetuskalustoa on tarkoitus sopeuttaa piirin kehittyvään toimintaan.

Liikenteen ohjaus Kotkan VTS-alue

Kotkan VTS-alue on sama kuin Kotkan luotsausalue. Meriliikennekeskus on Kotkan merivartioasemalla. SLMP:llä ja SLMV:llä on siellä yhteinen valvontakeskus. Kummankin viranomaisen henkilökunta työskentelee yhteisen käyttöpöydän ääressä juuri valmistuvassa valvontakeskuksessa. Liikennepäivystystä ja VTS-toimintoja hoitaa kuusi meriliikenneohjaajaa. Yksi meriliikenneohjaajan toimi on tosin vielä täyttämättä.

Vaikka valvontakeskus toimii, on väylien valvontalaitteisto vielä puutteellinen. Tämän vuoden aikana rakennetaan pääosa tutka-asemista ja loput ensi vuoden alkupuolella. Kotka VTS aloittanee virallisesti toimintansa syksyllä vuonna 2000. Meriliikennekeskuksessa tarvittavien liikennepäivystäjien määrä on avoin.

Helsingin VTS-alue

Helsingin VTS-alue on tarkoitus laajentaa kuluvan vuoden aikana koko Helsingin luotsausalueen kattavaksi. Helsingin Eteläsatamassa sijaitsevassa meriliikennekeskuksessa työskentelevät myös Helsingin Sataman meriliikenneohjaajat. HelSan ja

SLMP:n uuden sopimuksen mukaan HelSan meriliikenneohjaajat toimivat 1.4.1999 alkaen SLMP:n työnjohdon alaisena.

Meriliikennekeskuksen miehitys on 12 meriliikenneohjaajaa ja 2 liikennepäivystäjää, joka pystyy hoitamaan laajennetun alueen VTS-toiminnan ja luotsinvälityksen ym. meriliikennekeskuksen tehtävät. Väyli- en valvontaa varten tarvittavat lisälaitteet hankitaan pääosin tämän vuoden aikana.

Hangon VTS-alue

Hangon VTS on vasta suunnitteluvaiheessa. Väyli- en valvontalaitteet on tarkoitus rakentaa heti sen jälkeen, kun Helsingin ja Kotkan liikenteenohjausjärjestelmät ovat täysin kunnossa. Hangon luotsiasemalle suunnitellaan yhteistä valvontakeskusta SLMV:n kanssa. Keskuksen miehitys on avoin.

Merivalvontayhteistyö

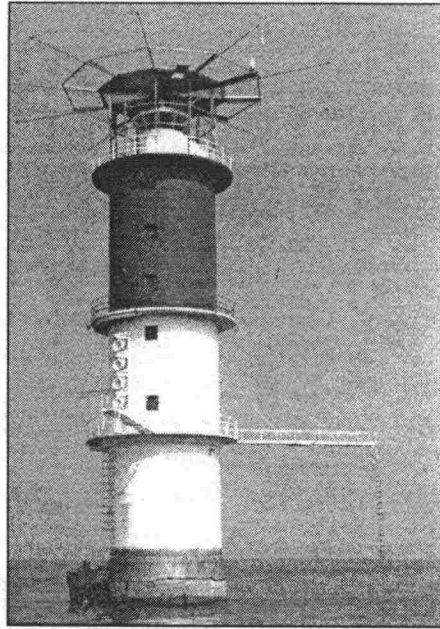
Merenkululaitoksella, rajavartiolaitoksella ja puolustusvoimilla on organisoitua yhteistoimintaa. Vuonna 1994 perustettiin merellisten viranomaisten valtakunnallinen yhteistyöryhmä ja alueelliset yhteistyöryhmät. Suomenlahden alueella toimiva SL-METO on keskittynyt yhteistyöhön erityisesti valvontajärjestelmien rakentamisessa. Valvontalaitteistojen yhteiskäyttö edistyy. Yhteisiä valvontakeskuksia suunnitellaan. Seuraava askel olisi valvontahenkilöstön yhteiskäyttö, mutta siinä on yhteistyökumppaneillamme vielä lainsäädännöllisiä esteitä. SLMP huolehtii meriliikenteen ohjauksesta kauppamerenkulun pääväylällä satama-alueen rajalle asti.

Satama-alueiden liikenteenohjaus on satamalaitosten vastuulla. Vain Helsingin Satama on kehittänyt oman VTS-järjestelmänsä yhteistoiminnassa SLMP:n kanssa. On toivottavaa, että tulevaisuudessa muut suuret satamat, kuten Kotka, Hamina ja Sköldvik liittyvät HelSan tavoin Suomenlahden VTS-järjestelmään.

VTS:n päämäärä

Suomenlahden VTS-järjestelmän rakentaminen maksaa noin 40 miljoonaa markkaa. Lisäksi huomattavia kuluja aiheutuu meriliikenneohjaajien palkoista ja ohjausjärjes-

telmän ylläpidosta. Sijoitukset on tarkoitus saada takaisin laivaonnettomuuksien aiheuttamien kustannusten vähenemisenä Suomenlahdella. Näin tapahtuu, kun uuden järjestelmän avulla meriliikennettä ohjataan. Pelkän tietojen antamisen avulla onnettomuuksia ei poisteta.



Väyli- en kehittäminen Väyläalueen määrittely

Väylissä on ollut kaksi ongelmaa. Ei ole täsmällisesti tiedetty missä väylä on, kun se on ilmoitettu vain väylälinjoina. Väylän leveys on ilmoitettu ainoastaan harvojen kiinteiden reunamerkkien ja kelluvien turvalaitteiden kohdalla. Toinen puute on se, etteivät vanhat väylät sovellu satelliitinavigointiin, koska väylätiedot eivät ole olleet koordinaattitarkkoja. Väylätiedot ovat pitäneet paikkansa vain läheisten turvalaitteiden ja rantojen suhteen. Tästä syystä SLMP:ssä otettiin jo 1990-luvun alussa tavoitteeksi kauppamerenkulun pääväyli- en kuntoonpano. Näillä väylillä on tehty uudet merenmittaukset, ne on suunniteltu uudelleen, väylillä on tehty tarpeelliset lohkareiden poistot ja ruoppaustyöt ja lisäksi väyli- en turvalaitteet on tarkistettu ja parannettu. Tämän jälkeen pääväylät on vahvistettu väyläalueineen ja ne on merkitty rasteroitu- na merikartoille. Sama toimenpide on tehty myös joillekin muille väylille mm. 360 kilometrin pituiselle veneilyn runkoväylälle.

Jatkotoimenpiteenä on kaikkien muiden väylien tutkiminen, suunnittelu ja kunnostaminen samojen periaatteiden mukaisesti. Vain runkoväylätasoa vähäisempien veneväylien ja -reittien kartoituksessa ei tavoitteeksi ole asetettu niiden rasterointia.

Navi-tiedostot

Väylien kehittämistyössä kertyneet ja kertyvät merenmittaustiedot, tutkimustiedot sekä väylä- ja turvalaitetiedot tallennetaan atk-pohjaisiin rekistereihin niiden valmistuttua Navi 2003 periaatteiden mukaisesti.

Suunnitteluvoimavarat

Väyläsuunnittelun voimavarat ovat vähäiset. SLMP:n väylähankkeiden yhteydessä on muodostunut oma suunnittelujaos, jolla on yhdessä viiden konsulttitoimiston kanssa tällä hetkellä riittävät voimavarat SLMP:n väylien kuntoonpanon suunnitteluun merenmittauskapasiteetin määräämässä tahdissa. Koska väylien uudistamistyö on välttämätön ja suurisuuntainen tehtävä myös muissa merenkulkupiireissä, olisi orastavaa väyläsuunnittelutaitoa kehitettävä voimape-
räisesti.

Väylien kunnossapito Väylanhoidon laatutaso

Kun kaikki tavoitteet on saavutettu väylanhoidon toiminnallisessa kehittämisessä, on mahdollista kiinnittää entistä enemmän huomiota turvalaitteiden hoidon tarkoituksenmukaiseen laatutasoon. Kun kehitetty atk-pohjainen väylänhoitorekisteri antaa turvalaittekohtaisesti luotettavaa ja muutama vuoden kuluttua riittävää tietoa esiintyneistä vioista ja hoitomääristä, voidaan sekä turvalaitteiden että hoidon kehittäminen tehdä tosiasioiden perusteella.

Väyläaluksen isännöinti

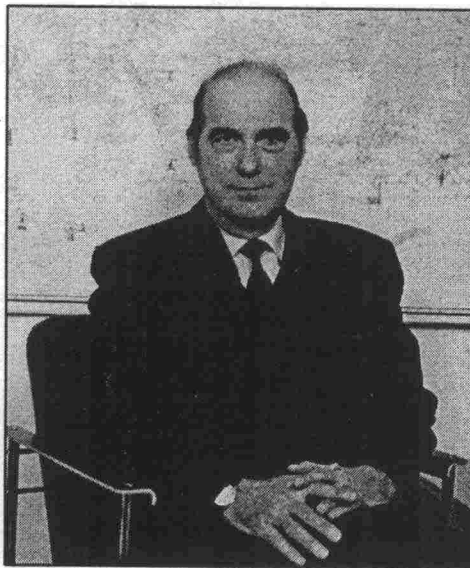
SLMP:n käytössä on väyläalus Seili, jossa on 13 hengen miehistö. Väyläalus on välttämätön raskaissa nostotehtävissä, kuten poijuhuollossa. Muita jäissä kulkevia, riittävän nostokykyisiä työaluksia ei ole.

Ongelmana on, että väyläaluksen miehistö on keskushallinnon liikenneosaston

määräysvallan alainen kaikessa muussa kuin työtehtävien hoidossa. Liikenneosasto miehittää siis aluksen. Aluksen päällikkö voi saada siirron esim. jäänmurtajaan väyläaluksen tärkeimpänä työaikana. Väyläalus on väylanhoidon työkone, jonka koko miehistön on osattava ensisijaisesti hoitaa turvalaitteita. Väyläaluksen ja sen miehistön oikea sijoituspaikka on merenkulkupiiri, joka vastaa turvalaitteiden hoidosta. Jos muutos tehdään, toimintaa on mahdollista tehostaa oleellisesti.

Väylanhoidon myyntipalvelut

SLMP:n toiminta-alueella on satamalaitoksilla ja yksityisillä väylänpitäjillä yhteensä 737 turvalaitetta. Kun SLMP:llä on väylänhoitoon erikoistunut henkilöstö ja tehokkaat toimintavälineet on luonnollista, että tavoitteena on vähin erin noin 700:n turvalaitteen hoitoa koskeva liiketoiminta. Tarjousasiakirjojen valmistelutyö noin kahdekselle väylänpitäjälle on käynnissä.

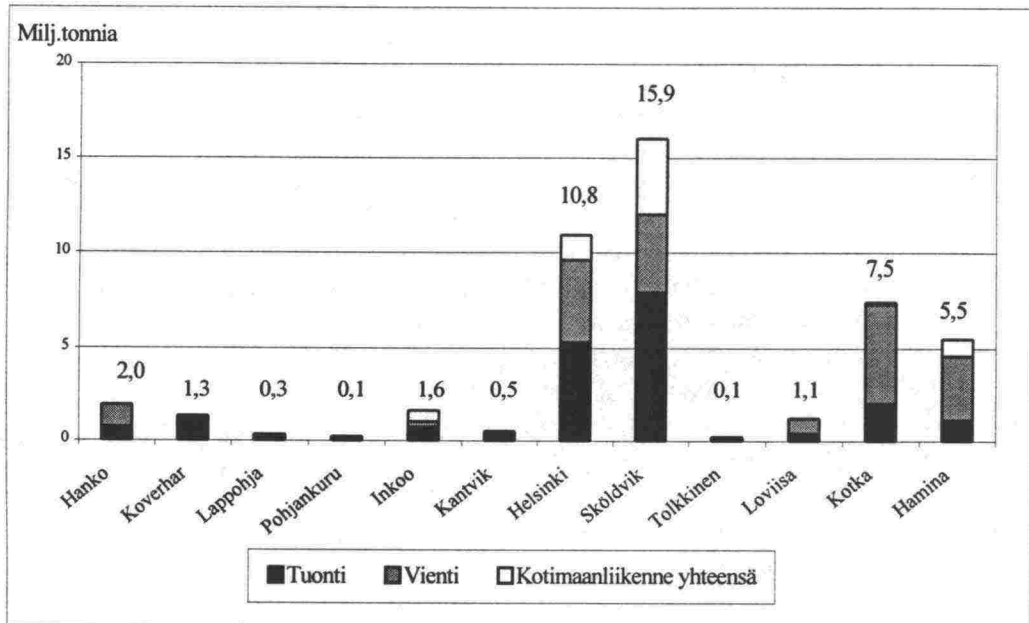


Paavo Sarkkinen
Piiripäällikkö

Merenkulku

Vesiliikenne

Vesitiekuljetusten kokonaistavaramäärä Suomessa oli vuonna 1998 noin 92,2 miljoonaa tonnia, mistä Suomenlahden merenkulkupiirin osuus oli noin 51,3 prosenttia.



Vesitiekuljetusten kokonaismäärät Suomenlahden satamissa vuonna 1998.

Ulkomaanliikenne

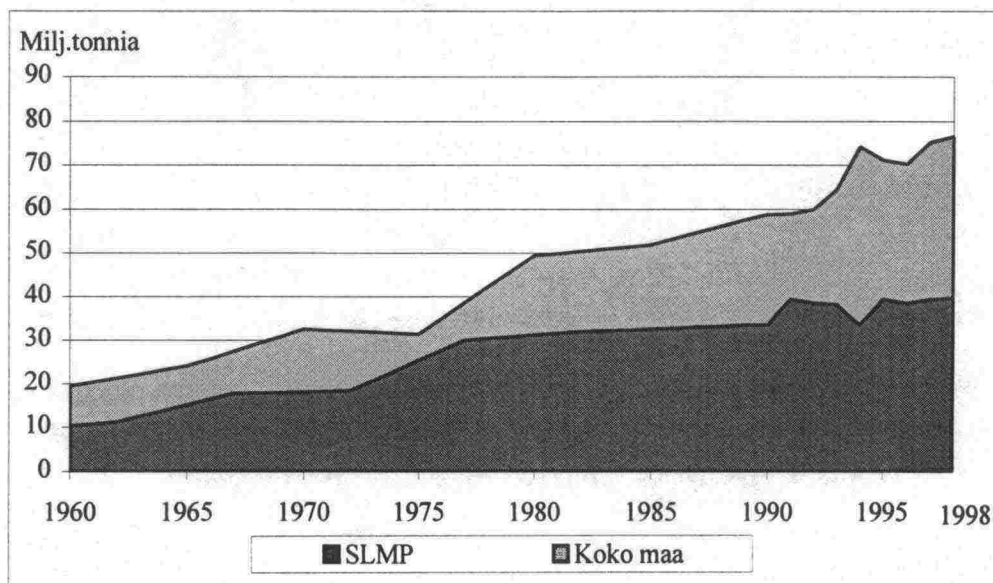
Merikuljetukset kasvoivat uuteen ennätykseen vuonna 1998. Suomen merikuljetusten tuonnin ja viennin kokonaismäärä vuonna 1998 oli 76,6 miljoonaa tonnia. Kuljetusmäärä kasvoi edellisvuoteen verrattuna 1,4 miljoonaa tonnia.

Merikuljetusmäärät kasvoivat myös Suomenlahdella. Suomenlahden osuus ulkomaanliikenteen merikuljetuksista oli 40,0 miljoonaa tonnia eli 52,2 prosenttia. Piirin toimialueella on Suomen kolme suurinta satamaa: Sköldvik, Helsinki ja Kotka, joiden kautta kuki 37,1 prosenttia Suomen satamien ulkomaan tavaraliikenteestä.

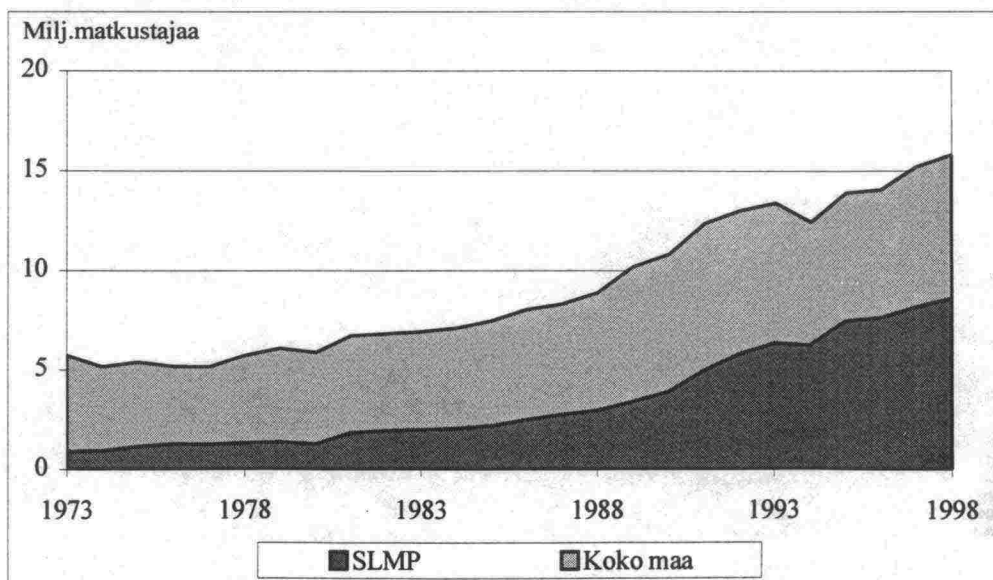
Suomen satamien transitokuljetukset olivat vuonna 1998 koko maassa 4,1 miljoonaa tonnia, josta Suomenlahden satamien kautta kulki 3,7 miljoonaa tonnia eli 88,8 prosenttia koko maan transitoliikenteestä. Transitokuljetukset keskittyivät Suomenlahden itäosaan. Kotkan, Haminan ja Loviisan satamien kautta kulki 76,8 prosenttia koko maan kauttakulkuliikenteestä.

Suomen ja ulkomaiden välinen matkustajaliikenne kasvoi vuonna 1998 edelliseen vuoteen verrattuna 0,8 miljoonalla matkustajalla. Matkustajamäärän uusi ennätys on nyt 16,0 miljoonaa matkustajaa.

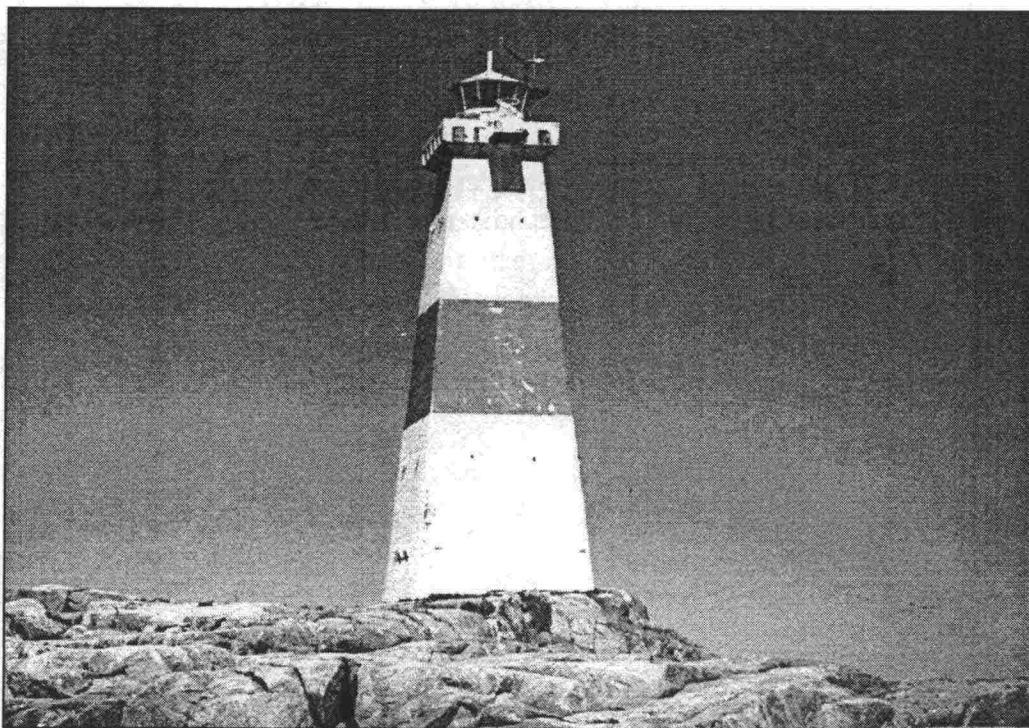
Matkustajamäärät kasvoivat myös Suomenlahdella. Piirin toimialueella olevien satamien kautta kulki 0,5 miljoonaa matkustajaa enemmän kuin vuonna 1997 eli 8,7 miljoonaa matkustajaa. Pelkästään Suomen suurimman matkustajasataman Helsingin kautta kulki 54,3 prosenttia koko Suomen matkustajaliikennemäärästä.



Ulkomaan meriliikenteen määrän kehitys Suomessa ja Suomenlahdella vuosina 1960–1998.



Suomen ja ulkomaiden välisen matkustajaliikenteen kehitys Suomessa ja Suomenlahdella vuosina 1973–1998.



Sundharun luodolla oleva Jussarön majakka on palvellut merenkulkijoita vuodesta 1922. Piiri kunnosti majakkaa vuoden 1998 kesäaikana.

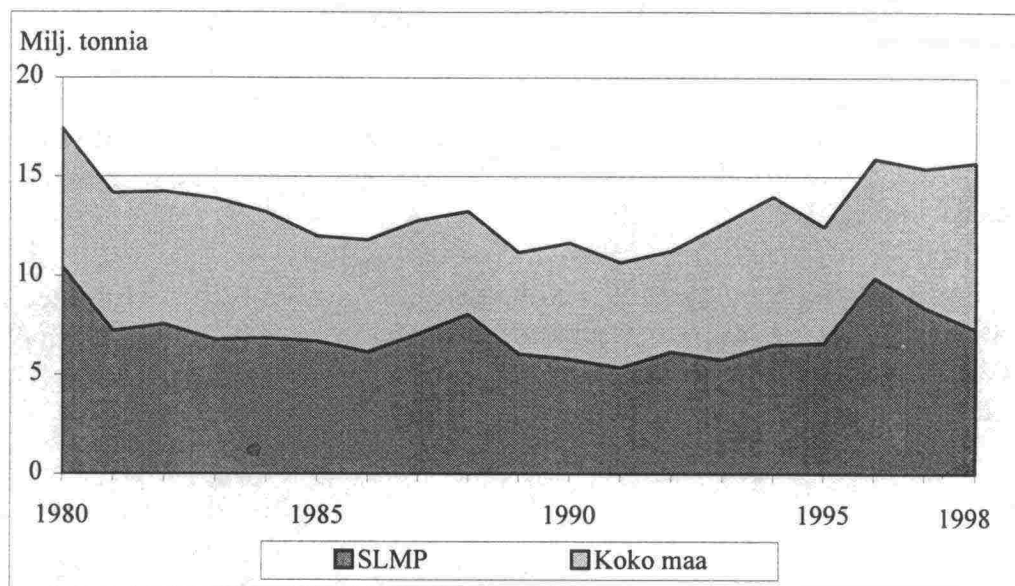


Helsingin edustalla sijaitseva Harmajan majakka on turvannut merenkulkua rakentamisvuodestaan 1883 lähtien. Majakkaa kunnostettiin syksyllä 1998.

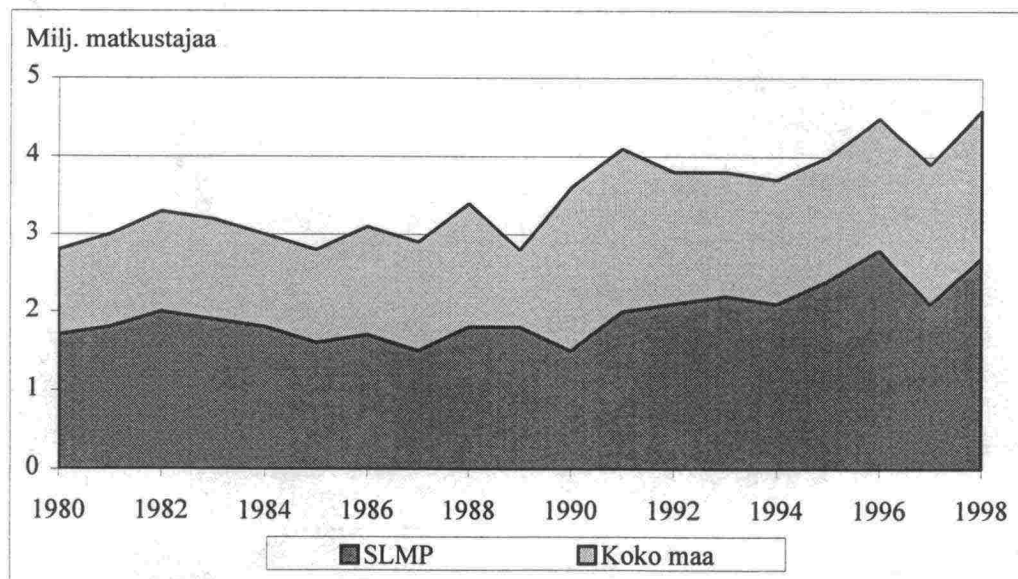
Kotimaanliikenne

Koko kotimaan vesiliikenteen vuoden 1998 tavarakuljetusmäärä ilman ruoppausmassoja oli yhteensä 15,7 miljoonaa tonnia. Saapuvan ja lähtevän tavarantoiminnan osuus kuljetuksesta oli 14,5 miljoonaa tonnia ja uiton osuus 1,2 miljoonaa tonnia. Suomenlahden osuus kotimaan alusliikenteen tuonnista ja viennistä oli 51 prosenttia.

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä koko maassa vuonna 1998 oli 4,6 miljoonaa matkustajaa. Rannikkoalueen 4,2 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden alueen osuus oli 2,7 miljoonaa eli 65 prosenttia.



Kotimaan satamien vienti ja tuonti vuosina 1980–1998.



Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärän kehitys Suomessa ja Suomenlahdella vuosina 1980–1998.

Merenkulkupiirit

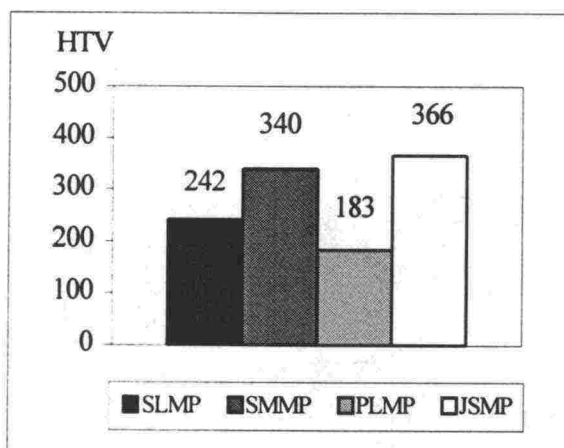
Liikenneministeriön alainen Merenkululaitos muodostuu keskushallinnosta sekä Suomenlahden SLMP, Saaristomeren SMMP, Pohjanlahden PLMP ja Järvi-Suomen JSMP merenkulkupiireistä.

Merenkulkupiirit huolehtivat toimialueensa luotsauksesta, laivaliikenteen ohjauksesta, väylien, kanavien ja satamien hoidosta ja kehittämisestä sekä yhteysalusliikenteestä. Piirit toimivat laitoksen pääjohtajan alaisina, itsenäisinä ja tulosvastuullisina alueellisina yksikköinä.

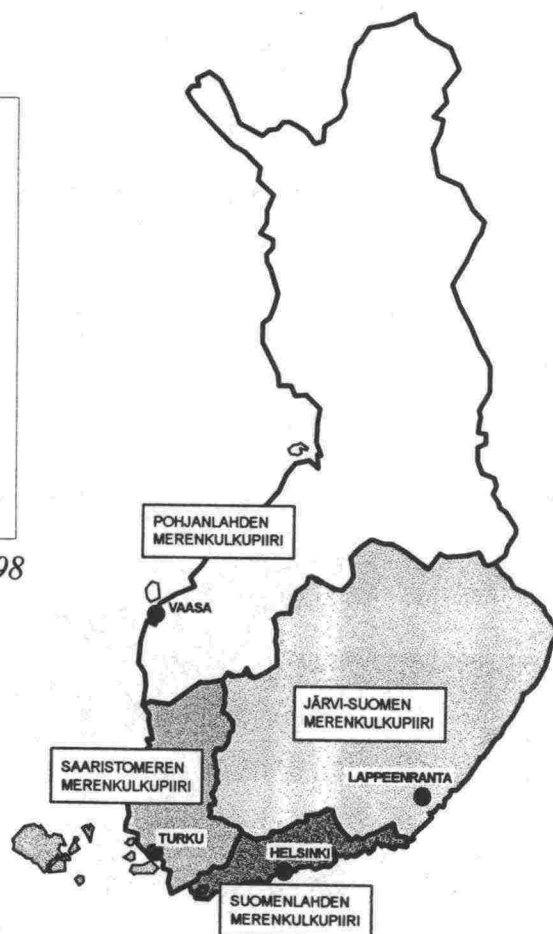
Merenkulkupiirien keskushallintopaikat, piirikonttorit sijaitsevat Helsingissä, Turussa, Vaasassa ja Lappeenrannassa.

Merenkululaitoksen henkilöstö oli vuonna 1998 yhteensä 1 946 henkilötyövuotta, josta piirien osuus oli 1 131 henkilötyövuotta eli 58 prosenttia koko Merenkululaitoksen henkilötyövuosimäärästä.

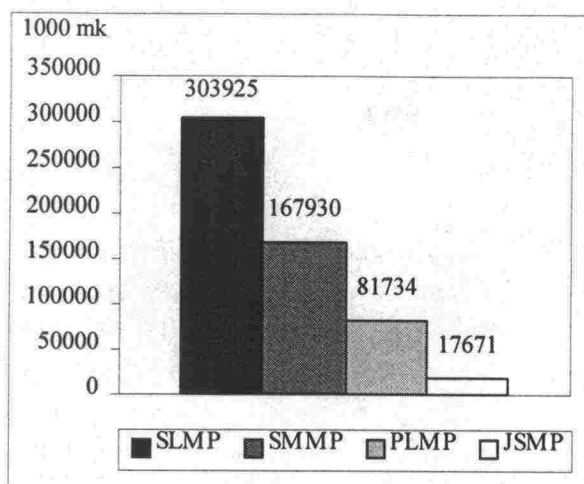
Merenkulkupiirien toimintaa leimasi vuonna 1998 maaliskuun alussa toteutettu luotsauslain uudistus sekä VTS-toiminnan kehittäminen. Piirit olivat myös mukana vuoden lopulla käynnistyneessä yhteispohjoismaisessa luotsaustoiminnan selvityksessä.



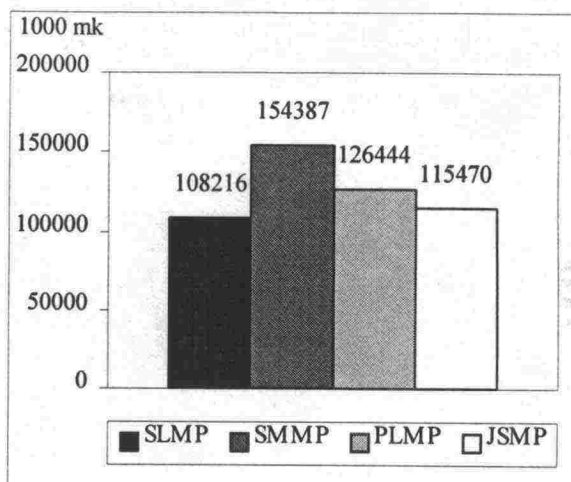
Merenkulkupiirien henkilöstö vuonna 1998 henkilötyövuosina laskettuna.



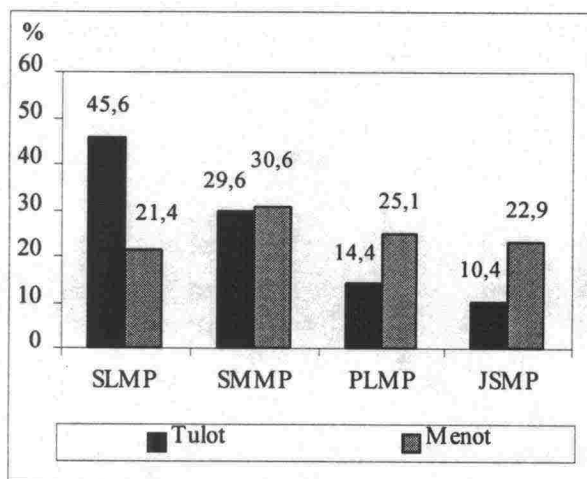
Merenkulkupiirien aluejako ja piirikonttorit.



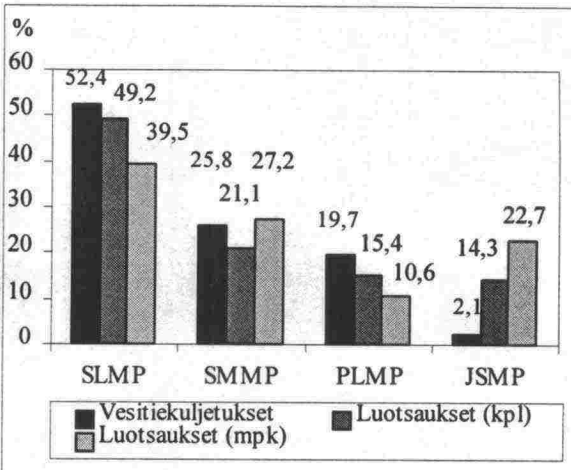
*Merenkulkupiirien tulot vuonna 1998.
Tulot sisältävät väylämaksut.*



Merenkulkupiirien menot vuonna 1998.



*Merenkulkupiirien vuoden 1998 tulojen
ja menojen vertailu. Tulot eivät sisällä
väylämaksuja.*



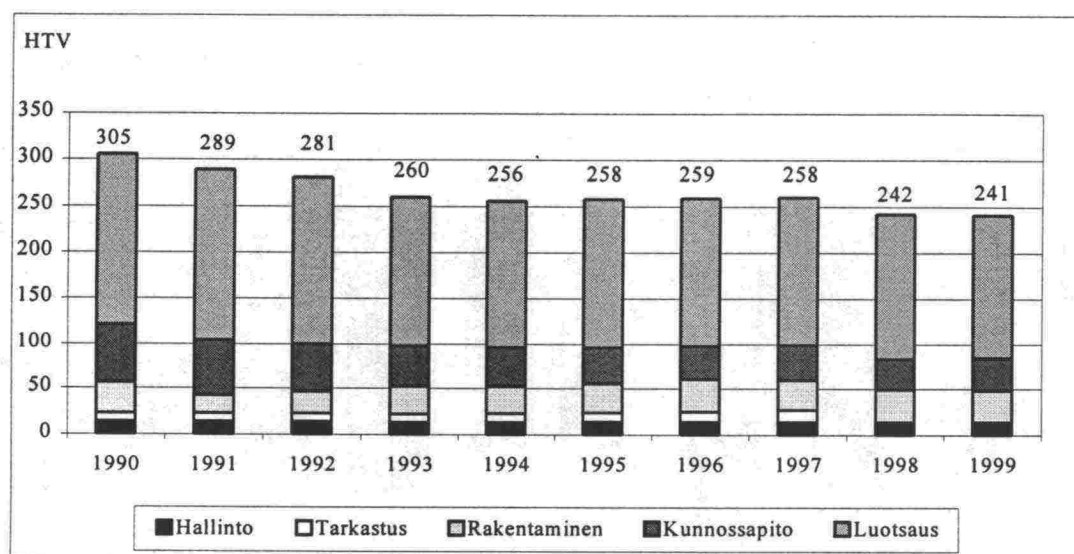
*Merenkulkupiirien vuoden 1998
vesitiekuljetusten sekä luotsauksen vertailu.*

Merenkulkupiirit 1998	SLMP	SMMP	PLMP	JSMP
Tulot ja menot 1000 mk				
Tulot ilman väylämaksuja	77 358	50 202	24 255	17 671
Menot	108 216	154 387	126 444	115 470
Luotsaukset				
Kpl	17 518	7 468	5 492	5 071
Mpk	300 698	206 179	80 916	174 048
Väyläkilometrit				
Kauppamerenkulku	1 330	2 392	882	814
Muu vesiliikenne	892	2 071	2 128	5 540

Suomenlahden merenkulkupiirin voimavarat

Henkilöstö

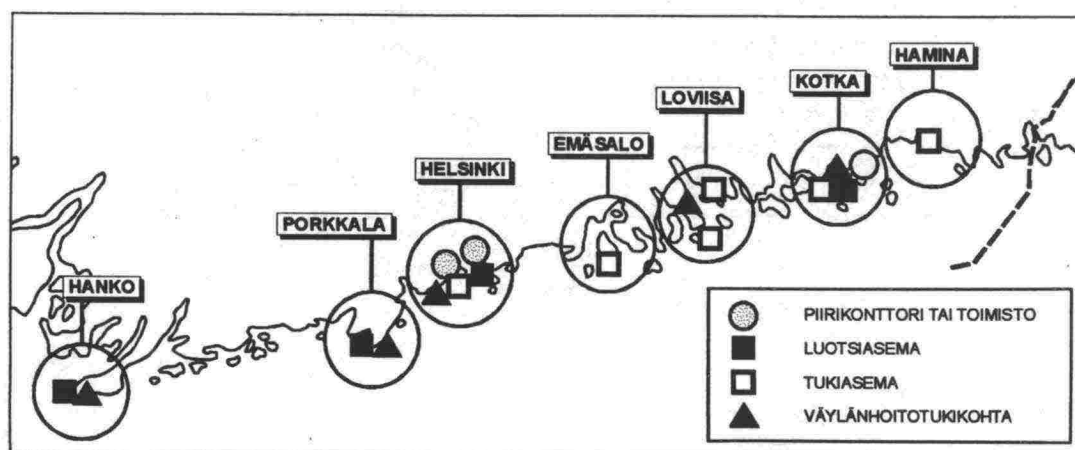
Piirin tehtävien hoitoon käytettiin vuonna 1998 yhteensä 242 henkilötyövuotta. Henkilöstöstä työskenteli piirikonttorissa ja Kotkan toimistossa 34, luotsiasemilla 130, VTS-keskuksissa 11, väylähoitotukikohtissa 15, väyläaluksella 13 sekä rakentamis- ja tutkimustehtävissä 39.



Piirin henkilöstömäärän kehitys toiminnoittain vuosina 1990–1998 sekä arvio kuluvin vuoden henkilöstömäärästä.

Toimipaikat

Piirin toimialueeseen kuuluvat Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan maakunnat sekä Kymenlaakson maakunnasta Kotkan ja Haminan kaupungit sekä Pyhtään, Vehkalahden ja Virolahden kunnat.



Piirin toiminta-alue ja toimipaikat.

Talous

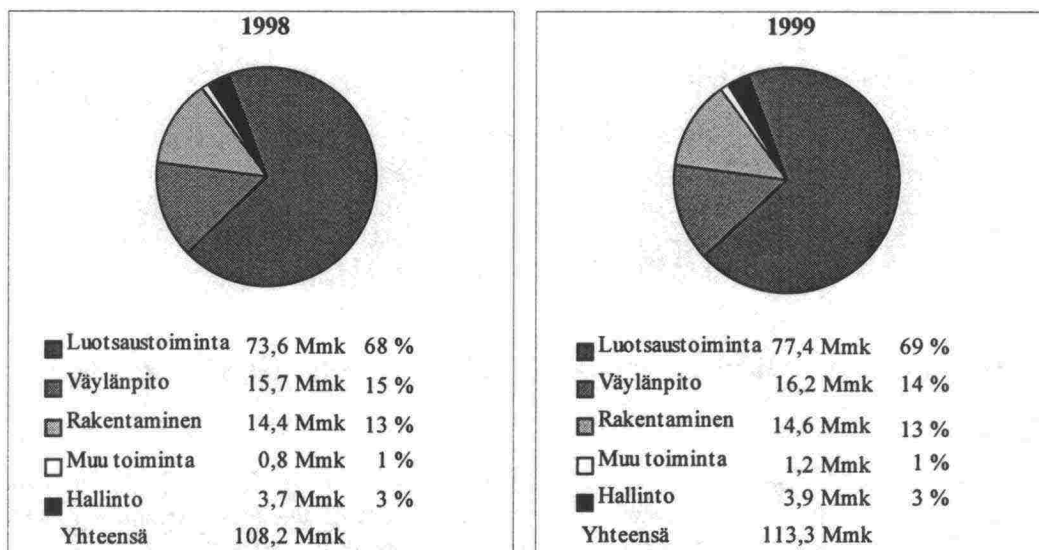
Vuosi 1998 oli tiukan talouden vuosi Merenkululaitoksessa. Piirin taloudelliseen tulokseen vaikutti uuden luotsauslain voimaantulon seurauksena tapahtunut luotsausmäärien romahtaminen.

Piirin tulos vuonna 1998 oli kuitenkin ennakoitua parempi. Palkkamenot, muut kulutusmenot ja investoinnit jäivät kaikki suunniteltua alhaisemmiksi ja lisäksi tulot olivat hieman odotettua suuremmat.

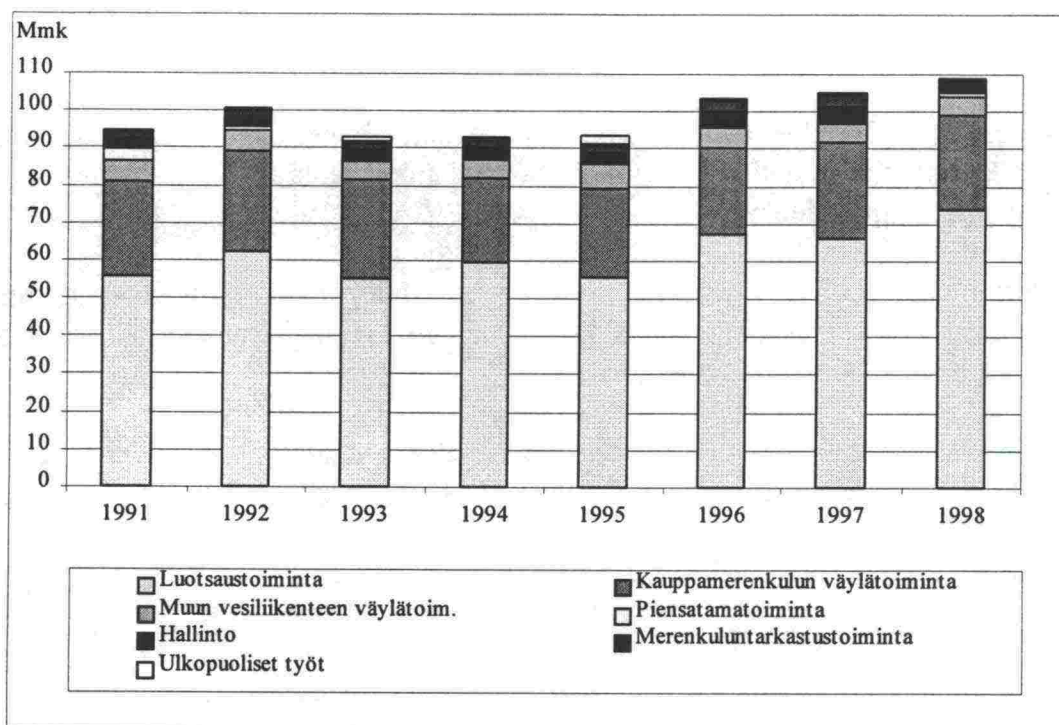
Luotsauslainsäädännön uudistukseen liittyvänä satamaluotsaus tuli piirin lisätehtäväksi. Satamaluotsauksesta vuonna 1998 aiheutuneet menot 10,2 miljoonaa markkaa lisäsivät piirin bruttomenoja.

Menot ja tulot	Toteutuma 1998	Suunnitelma 1998	Erotus %
Menot			
Palkat	73 799	74 155	-0,5
Muut kulutusmenot	20 697	21 920	-5,6
Investoinnit	13 721	15 103	-9,2
<i>Menot yhteensä</i>	<i>108 216</i>	<i>111 178</i>	<i>-2,7</i>
Tulot			
Tulot	77 358	73 836	+4,8
<i>Nettomenot</i>	<i>30 858</i>	<i>37 342</i>	<i>-17,4</i>

Vuonna 1999 piirillä on käytettävissään runsaat 113 miljoonaa markkaa. Palkkoihin ja muihin kulutusmenoihin on varattu 98 miljoonaa, eli noin 87 prosenttia, jolloin investointeihin jää 15 miljoonaa markkaa. Tuloja ilman väylämaksuja arvioidaan kertyvän vuonna 1999 noin 87 miljoonaa markkaa.



Suomenlahden merenkulupiirin vuosien 1998 ja 1999 bruttomenot toimintoittain.



Suomenlahden merenkulkupiirin vuosien 1991–1998 toteutuneet bruttomenot.

Tulosalueet	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Hallinto	3,7	3,7	3,6	3,9	3,6	3,9	4,1	3,7
Merenkulun-tarkastustoiminta	2,8	2,8	3,0	3,2	2,9	3,1	3,9	-
Kauppamerenkulun väylät -mk/väyläkilometri	12 226	12 413	10 723	9 651	12 827	12 784	13 026	13 239
Muun vesiliikenteen väylät -mk/väyläkilometri	4 706	4 709	5 740	4 066	5 720	5 270	4 971	5 099
Luotsaustoiminta -mk/luotsaus	3 521	2 876	2 565	2 315	2 371	2 529	2 534	4 140*
-mk/mpk	211	189	173	137	165	147	169	241*

*) Luotsauslain uudistus 1.3.1998 sekä pääomakustannusten mukaan ottaminen

Suomenlahden merenkulkupiirin vuosien 1991–1998 tuloslukuja tehtävittäin.

Merionnettomuudet

Vuonna 1998 Suomenlahden merenkulkupiirin alueella sattui 11 karilleajoa tai pohjakosketusta.

Onnettomuuden laji	Onnettomuuksia 1992	Onnettomuuksia 1993	Onnettomuuksia 1994	Onnettomuuksia 1995	Onnettomuuksia 1996	Onnettomuuksia 1997	Onnettomuuksia 1998
Karilleajo tai pohjakosketus	16	13	6	8	12	9	11

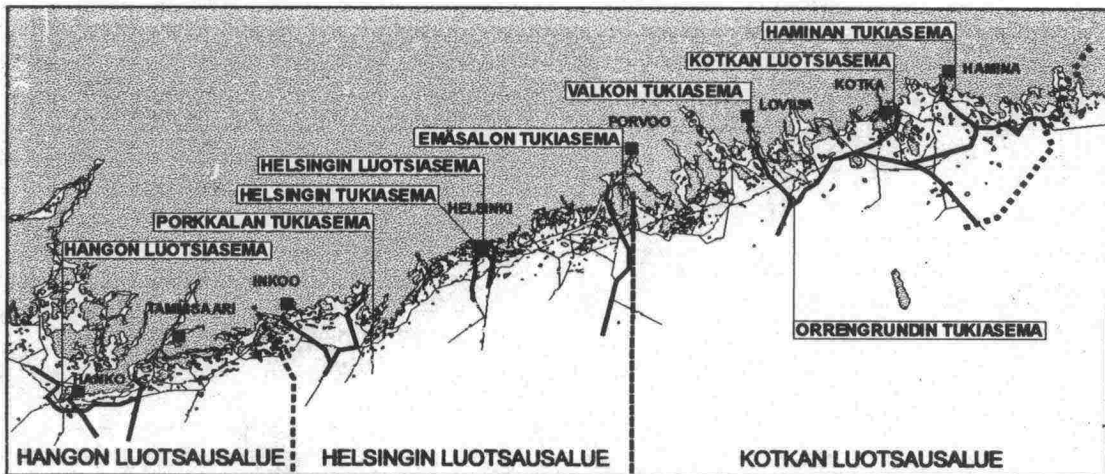
Luotsaustoiminta

Luotsaustoiminnasta huolehtii piirissä liikennetoimiala. Piirin luotsaustoimintaan vaikutti vuonna 1998 voimakkaasti 1.3.1998 voimaan tullut luotsauslain uudistaminen.

Luotsaustoiminnan kehittäminen jatkui vuonna 1998. Emäsalon luotsiasema yhdistettiin 1.1.1998 Helsingin luotsiasemaan ja päivystys siirrettiin 1.3.1998 alkaen Helsingin meriliikennekeskukseen. Samalla tarkistettiin luotsausalueiden rajat.

Suomenlahden merenkulkupiirissä on nyt kolme luotsausaluetta Kotka, Helsinki ja Hanko. Tukiasemat ovat Haminassa, Orrengrundissa, Loviisassa, Emäsalossa, Porkkalan ja Helsingissä Laivastokadulla. Kolme luotsausaluetta on muodostettu siten, että ne muodostavat myös luonnolliset VTS-alueet.

Vuonna 1998 luotsipäivystys siirtyi Kotkassa meriliikenneohjaajille ja Hangossa luotsipäivystys siirrettiin osittain liikennepäivystäjille, kun sinne palkattiin toukokuun puolivälistä alkaen kaksi liikennepäivystäjää. VTS-toimintaa hoidettiin Helsingin Eteläsataman meriliikennekeskuksesta.



Luotsausalueet 1.1.1998 alkaen.

Luotsiasema	VTS-operaattorit/ liikennepäivystäjät	Luotsit	Kutterinhoitajat	Taloushenkilöstö
Hanko	-/2	11	6	0
Helsinki	6/2	38	25	4
Kotka	5/1	36	12	3
1998 yhteensä	11/5	85	43	7

1997 yhteensä	90	41	7
1996 yhteensä	95	39	8
1995 yhteensä	101	43	8
1994 yhteensä	103	44	9
1993 yhteensä	100	45	4
1992 yhteensä	104	45	4
1991 yhteensä	113	45	4
1990 yhteensä	114	45	4

Luotsaustoiminnan henkilöstö vuosina 1990–1998.

Uusi luotsauslainsäädäntö mahdollisti linjaluotsitutkinnon suorittamisen laajenemisen käsittämään myös ulkomaisten alusten päällystön. Maaliskuun ensimmäisestä päivästä lukien linjaluotsitutkinnon suoritti vuoden loppuun mennessä kaikkiaan 59 henkilöä. Tutkinnon suorittaneista 18 on virolaisia, 3 saksalaista, 5 ruotsalaista, 6 norjalaista ja loput 27 suomalaisia.

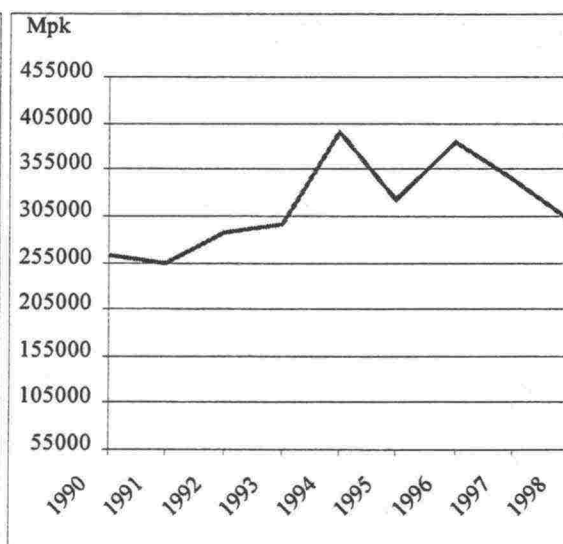
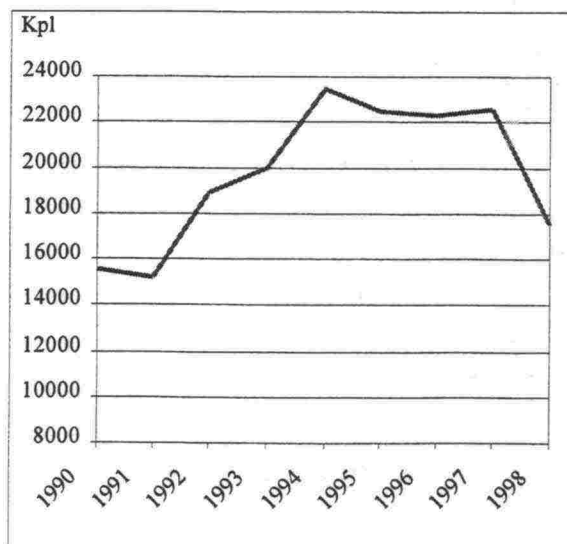
Linjaluotsitutkinnon suorittamisten seurauksena luotsin kysyntä aleni nopeasti erityisesti Helsingin luotsausalueella. Luotsausten määrä väheni Suomenlahdella vuonna 1998 vuoteen 1997 verrattuna 23,5 prosenttia ja luotsattujen mailien määrä 12,5 prosenttia. Luotsauskysynnän nopeasta alenemisesta seuraa, että luotsauksen hinta, eli piirille aiheutuva luotsauksen kustannus nousee. Piirin alueella tehtiin vuonna 1998 yhteensä 17 518 luotsausta, eli 49,0 prosenttia koko maan luotsausmäärästä. Luotsattu matka oli yhteensä 300 698 mailia, eli 39,0 prosenttia koko maassa luotsatusta mailimäärästä.

Luotsiasema	Luotseja	Luotsauksia yhteensä	Luotsauksia/luotsi	Luotsattu matka yhteensä	Luotsattu matka/luotsi
Hanko	11	2 174	198	33 958	3 087
Helsinki	38	8 737	230	89 995	2 368
Kotka	36	6 607	184	176 745	4 910
1998 yhteensä	85	17 518	206	300 698	3 537

1997 yhteensä	90	22 901	254	343 576	3 818
1996 yhteensä**	95	22 300	234	383 400	4 036
1995 yhteensä	101	22 439	222	321 637	3 185
1994 yhteensä*	103	23 424	239	395 985	4 040
1993 yhteensä	100	19 955	200	295 728	2 957
1992 yhteensä	104	18 898	182	286 960	2 759
1991 yhteensä	113	15 199	135	253 491	2 263
1990 yhteensä	114	15 562	139	263 290	2 351

* Luotsauksia talvivälillä 2 kuukauden ajan. ** Luotsauksia talvivälillä 1,5 kuukauden ajan.

Luotsaustoiminta vuosina 1990–1998.



Luotsausmäärien kehitys (kpl) vuosina 90-98. Luotsausmäärien (mailia) kehitys vuosina 90-98.
Luotsauksia talvivälillä vuosina 1994 ja 1996.

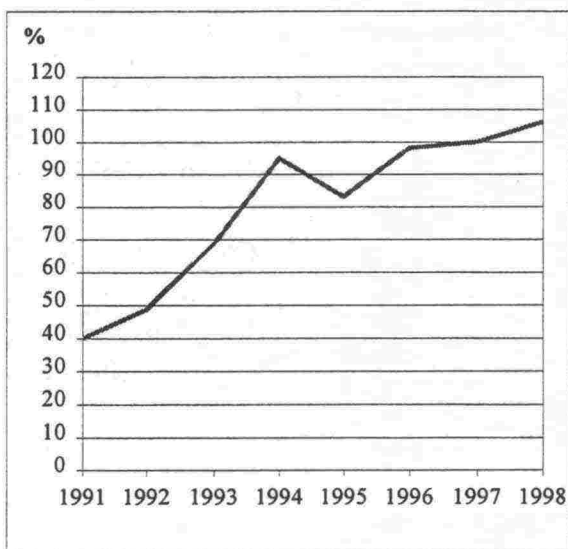
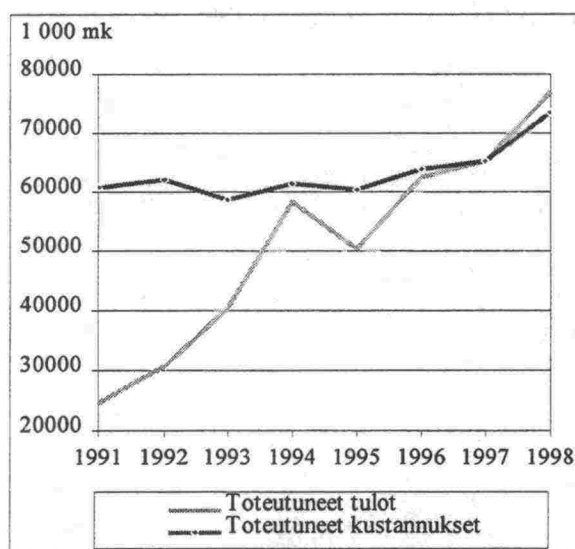
Luotsauskustannus	Vuosi 1991	Vuosi 1992	Vuosi 1993	Vuosi 1994*	Vuosi 1995	Vuosi 1996*	Vuosi 1997	Vuosi 1998
Mk/mpk	211	201	173	137	166	147	169	241**
Mk/luotsaus	3 521	3 055	2 565	2 315	2 373	2 529	2 534	4 140**

*Luotsauksia talviväylällä.** Luotsauslain uudistus 1.3.1998 ja pääomakustannukset

Luotsauskustannukset vuosina 1991–1998.

Luotsiasema	Vuosi 1995		Vuosi 1996		Vuosi 1997		Vuosi 1998	
	mk/ mpk	mk/ luotsaus	mk/ mpk	mk/ luotsaus	mk/ mpk	mk/ luotsaus	mk/ mpk	mk/ luotsaus
Hanko	185	3 061	178	2 874	211	2 917	228	3 560
Helsinki	213	1 542	184	1 715	216	1 960	371	3 822
Emäsalo	182	3 580	126	2 811	148	4 515	-	-
Kotka	119	3 097	112	3 398	128	3 547	158	4 227
Yhteensä	166	2 373	147	2 529	169	2 534	241	4 140

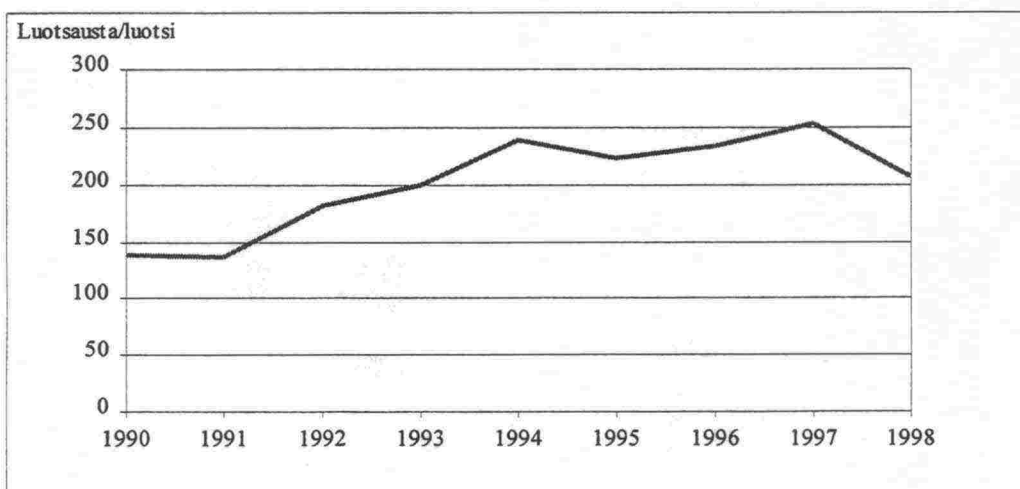
Luotsauskustannukset luotsiasemittain vuosina 1995–1998.



Luotsaustulot ja kustannukset vuosina 91-98.

Luotsausten kustannusvastaavuus vuosina 91-98.

Vuosien 1991-1997 pääomakustannukset perustuvat arvioon.



Luotsausmäärät luotsia kohden vuosina 1990-1998.

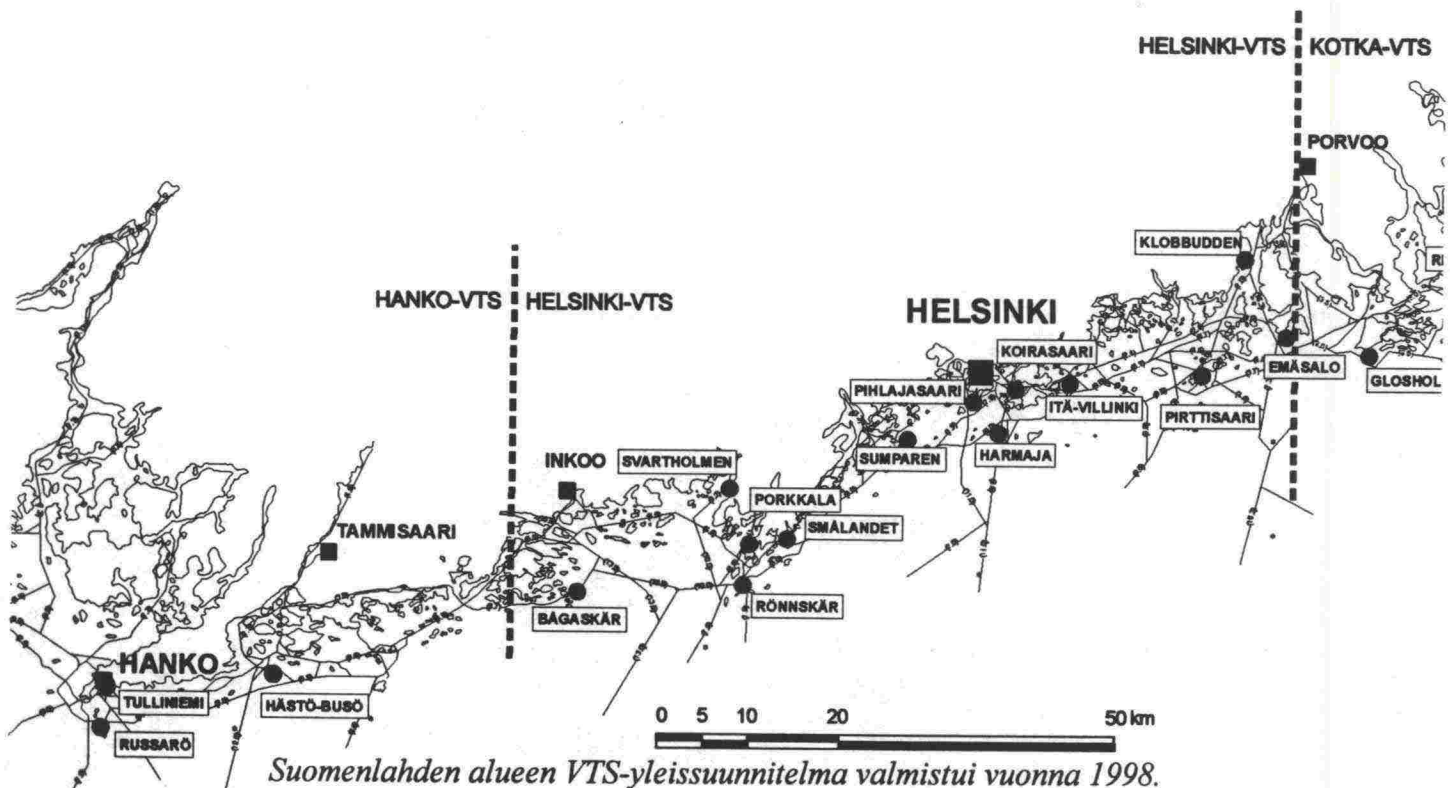
VTS-toiminnan kehittäminen

VTS-toiminta kehittyy voimakkaasti. Mukaan on tulossa vahvasti myös muita merellisiä viranomaisia. Suunnitelmissa on jatkossa hoitaa merivalvontaa yhteistyössä merivartioston, puolustusvoimien, satamaviranomaisten ja piirin meriliikenneohjaajien kesken. Näin vältetään päällekkäisiltä järjestelmiltä ja kustannukset saadaan jaettua mahdollisimman monelle käyttäjätaholle. Merivalvonnassa Suomenlahden alue on jakautumassa kolmeen alueeseen, jotka ovat Hanko, Helsinki ja Kotka.

Huhtikuussa 1998 valmistui Suomenlahden merenkulkupiirin VTS-yleissuunnitelma alusliikenteen ohjauksesta ja valvonnasta Suomenlahdella. Koko Suomenlahden kattavan valvontajärjestelmän kustannusarvio on noin 40 miljoonaa markkaa. Suomenlahden merenkulkupiirin selkeä painopistealue lähivuosina on kaikkia luotsattavia väyliä kattavan liikenteenohjausjärjestelmän luominen.

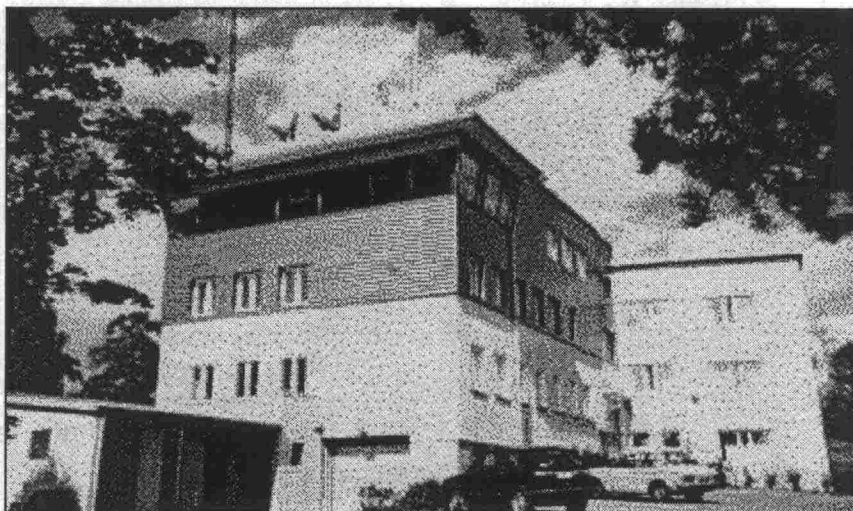
Piirillä on Helsingissä toimiva VTS-keskus. Sen valvonta-alueeseen kuuluu liikenteeltään Suomen vilkkaimpaan satamaan johtavat väylät. Helsingin VTS-keskuksessa valvontayhteistyö Helsingin satamalaitoksen kanssa rajoittuu alueeseen Helsingin majakalta Kytöhön ja Kuivalle Hevoselle.

Helsingin meriliikennekeskuksen toiminnan laajentaminen koko Helsingin luotsaus-alueelle on kiireellinen asia, joka on tarkoitus hoitaa vuoden 1999 aikana pääosin kuntoon. Tämän alueen valvonnan järjestäminen vaatii lisäinvestointeja. Yhtenäisen VTS-alueen Helsinki - Emäsalo - Porkkala aikaansaamiseksi joudutaan nykyisen keskuksen laitteistoja laajentamaan ja lisäksi alueelle joudutaan rakentamaan lisää tutka-asemia ja muita valvontalaitteita.

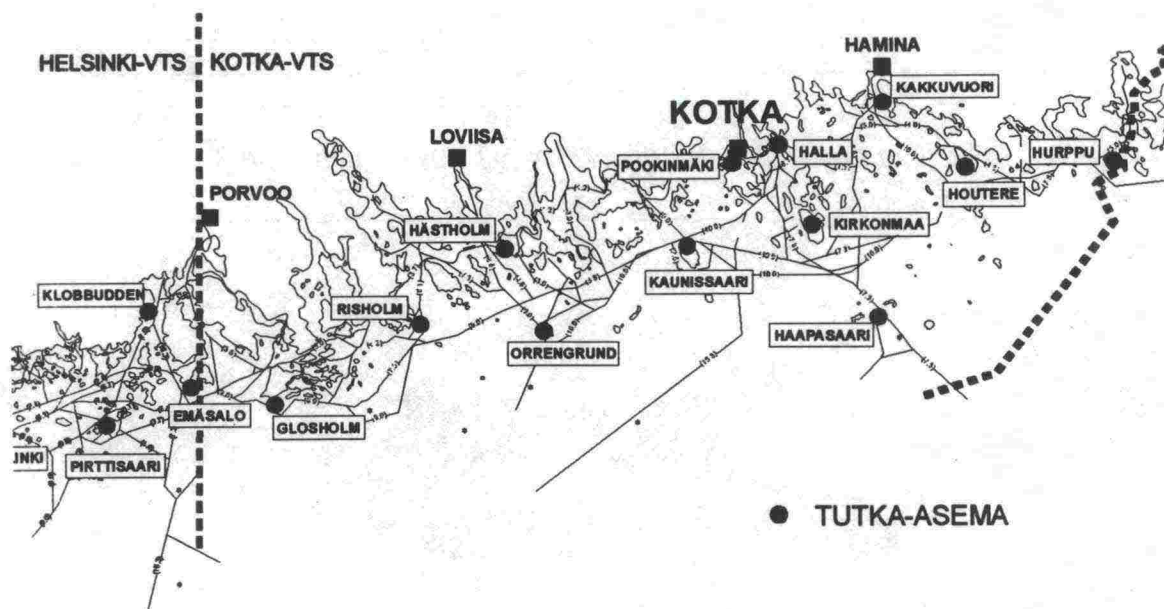


Kotka-VTS:n suunnittelu aloitettiin vuonna 1998. Kotkaan suunniteltiin uutta VTS-keskusta, jonka alue alkaa Emäsalosta ja jatkuu valtakunnan rajalle. Työryhmät Kotkan, Haminan ja Loviisan satamien ja merivartioston kanssa työskentelivät asian puolesta. Kotkan meriliikennekeskus on tarkoitus saada käyttöön vuoden 1999 aikana. Kotkan meriliikennekeskuksen liikenteenohjaustoiminnan aloittaminen on kiireellinen asia.

Piirillä on tekninen valmius rakentaa koko Suomenlahden alueen VTS-järjestelmä täysin valmiiksi vuoteen 2002 mennessä.



Pookinmäen valvontakeskus Kotkassa.



Kalusto

Piirin kuljetuskaluston hankinta ja ylläpito on keskitetty liikennetoimialaan kuuluvaan kuljetuskalustojaokseen. Kuljetuskalustojaokseen kuuluvat laivainsinööri, konetarkastaja ja asentaja.

Suomenlahden merenkulkupiirillä on tehtäviensä hoitamista varten luotsikuttereita ja luotsiveneitä, hydrokoptereita, tutkimuskalustoa ja lukuisa määrä pienveneitä. Väylänhoidon raskaita nostoja ja erikoistöitä varten on koko Suomenlahden rannikon alueella käytössä Väyläalus Seili. Öljyntorjunta-alus Oili I:tä käytetään rakennustöihin ja tutkimusalus Merillaa väylien mittaustöihin.

Vuonna 1998 hankittiin nopea luotsivene Emäsaloon sekä uudentyypinen hydrokopteri Arctic Ant.

Luotsaustoiminta	Luotsikutterit	Nopeat luotsiveneet	Hydrokopterit	Autot	Moottorikelkat
Hanko	2	2	-	1	-
Helsinki	6	5	-	4	2
Kotka	4	3	2	2	2
1998	12	10	2	7	4

Luotsaustoimintaan käytetty kalusto vuonna 1998.

Väylänhoito ja rakentaminen	Työveneet	Pienveneet	Harat, ponttonit, lautat	Autot	Moottorikelkat	Hydrokopterit	Työkooneet, trukit, traktorit
Hanko	1	1	-	1	1	-	-
Porkkala	1	2	-	1	1	-	-
Helsinki	1	7	-	-	2	1	-
Loviisa	2	2	-	1	1	1	-
Kotka	2	3	-	1	1	1	-
Rakentaminen	-	5	4	7	7	1	3
1998	7	20	4	11	13	4	3

Väylänhoitoon ja rakentamiseen käytetty kalusto vuonna 1998.



Uudentyyppistä hydrokopteria Arctic Antia käytetään työkuljetuksissa kelirikkoaikana.

Väylätoiminta

Yli puolet Suomen kauppamerenkulun liikenteestä kertyy Suomenlahden merenkul-
kupiirin alueelta, missä kauppamerenkulun väyliä on noin 1 300 kilometriä. Näiden
vilkkaiden väylien on oltava erityisen hyvässä kunnossa.

Väylätoiminnasta huolehtii piirissä tekninen toimiala. Väylätoimintaan kuuluu
väylien suunnittelu ja kehittäminen, väylien rakentaminen ja parantaminen sekä
väylänhoito.

Merenkulkupiiri huolehtii myös veneväylien ja venereittien runkoväylästön rakenta-
misesta ja kunnossapidosta. Suomenlahden veneilyn runkoväylä valmistui kokonai-
suudessaan vuonna 1998.

Tekninen toimiala huolehtii myös piirin käytössä olevien satamien, laitureiden ja
talojen rakentamisesta ja kunnossapidosta.

Piirin alueella on merikarttaan merkittyjä ja turvalaittein varustettuja valtion ylläpi-
tämää meriväyliä yhteensä 2 222 kilometriä. Väylillä on valtion ylläpitämiä meren-
kulun turvalaitteita 3 546 kappaletta.

Piirin ylläpitämät valaistut väylät	Kulkusyvyys m	Väyläpituus mpk	Väyläpituus km
Kauppamerenkulun pääväylät	> 8,0	350,8	631,5
Muut kauppamerenkulun väylät	4,0 – 8,0	388,3	699,0
Kauppamerenkulun väylät yhteensä		739,2	1330,5
Muun vesiliikenteen väylät	< 4,0	495,6	892,1
Yhteensä		1 234,8	2 222,6

Valtion ylläpitämät väylät ja niiden pituudet syvyysluokittain vuonna 1998.

Turvalaitelaji	Määrä kpl
Majakat	12
Sektori- ja apuloistot	108
Linja- ja suuntamerkit	387
Reunamerkit	43
Tutkamerkit	71
Pojjut ja viitat	2 336
Loistot	108
Muut turvalaitteet	481
Yhteensä	3 546

Valtion ylläpitämien turvalaitteiden jakautuma turvalaitelajeittain vuonna 1998.

Väylänpidon tunnusluku piirin väylänpidossa on keskimääräinen väyläkilometrin
kustannus, joka vuonna 1998 oli 10 022 markkaa. Väylien kehittämiseen kului
2 170 mk/km ja muuhun väylänpitoon 7 852 mk/km.

Suomenlahden merenkulkupiirin alueen kiinteät merimerkit on mitattu pääosin Navi-
kriteerien mukaisiksi vuoden 1998 loppuun mennessä. Joitakin yksittäisiä ulkome-
rellä olevia kohteita joudutaan mittaamaan vielä vuonna 1999.

Väylien suunnittelu

Väyläsuunnittelujaos

Väylien suunnittelusta huolehtii väyläsuunnittelujaos. Suunnittelujaoksen päätehtävänä on hoitaa väylien suunnitteluun kuuluvia töitä, joita ovat mm. väylästäön kehittämiseen liittyvät suunnittelutyöt, väyläsuunnitelmien teko ja teettäminen, väyläesitysasiakirjojen laatiminen, merenmittausohjelmaluonnosten suunnittelu sekä ympäristöselvitykset ja vesioikeusasiakirjojen valmistelu. Lisäksi suunnittelujaoksen tehtävänä on kehittää väyliä laitoksessa olevan Navi 2003-hankkeen periaatteiden mukaisesti. Jaokseen kuuluu ylitarkastaja, kaksi suunnittelijaa ja kaksi valmistelijaa.

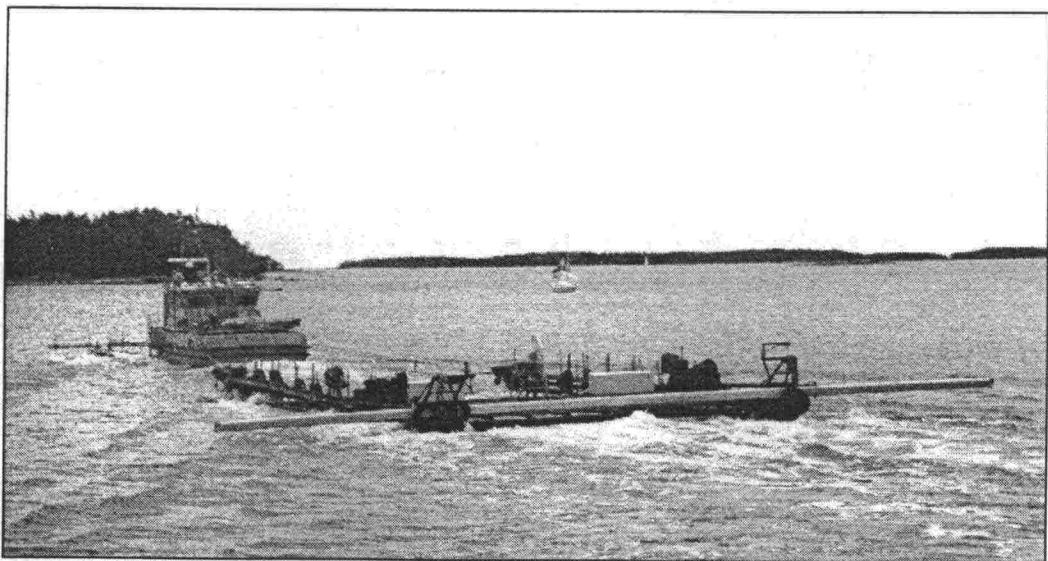
Navi 2003

Navi 2003-hankkeen tarkoituksena on kehittää ja yhtenäistää Merenkulkulaitoksen väylä-, merenmittaus- ja karttatoimintoja sekä tietojärjestelmiä. Hankkeen tavoitteena on saada vuoteen 2003 mennessä kauppamerenkulun pääväylästäön väylä-, turvalaite- ja syvyystiedot ajan tasalle sekä taltioiduksi yhteiskäyttöisiin tietokantoihin.

Vuonna 1998 projektin jatkotyöskentely siirrettiin normaalin linjaorganisaation toteutukseen. Työn ohjausta ja valvontaa varten perustettiin ohjaustyöryhmä, joka koostuu kartta- ja väyläosaston päälliköistä ja merenkulkupiirien piiripäälliköistä. Ohjausryhmän tukena toimii väylänpidon eri toimintojen asiantuntijoita.

Kauppamerenkulun väylät

Vuonna 1998 kauppamerenkulun pääväylästäöstä saatiin väyläesitykset valmiiksi ja hyväksytyksi Koverharin satamaan johtavasta 12,0 metrin väylästä sekä Lappohjan satamaan johtavasta 9,4 metrin väylästä. Väyläalueet on merkitty rasteroinnilla uusiin merikarttapainoksiin.



Mittausalus Merilla kaikumittaustulosteita käytetään väyläsuunnitelmien laatimiseen ja tarkistamiseen. Tankoharaustulosteita käytetään suunnitelmien tarkentamiseen, tarkastuksiin ja ruoppaustöiden vastaanottotarkastuksiin.

Muista kauppamerenkulun väylistä väyläesitys saatiin valmiiksi Tammisaaresta Pohjankurun satamaan vievälle 4,9 metrin väylälle sekä itäisellä Suomenlahdella Lehtisen 5,5 metrin väylälle. Lisäksi toteutettiin Bärösundin 5,5 metrin väylän merkinnän uudistustyö. Väyläalueen lopullinen määrittely on vielä kesken.

Piirin yli 4 metrin väyliä tietojen tasosta ja Navi-tilanteesta laadittiin esiselvitys, joka tulee toimimaan pohjana piirin väyliä kuntoonpanotyön ohjelmoinnissa aikajaksolla 1999 - 2003.

Vuoden 1999 keskeisimpiä tavoitteita on saada valmiiksi väyläesitykset sekä väylä- ja merkintämuutokset Inkoon 13,0 metrin väylälle, Loviisan 8,5 metrin väylälle, Hangon - Lappohjan 8,5 metrin väylälle, Santion 7,3 metrin väylälle ja Hallan 7,3 väylälle. Kaikissa kohteissa tehtiin tutkimuksia vuonna 1998 ja suunnittelua jatkettiin syksyn kuluessa.



Uusiin merikarttoihin väyläalue on merkitty rasteroinnilla. Kuvassa Lappohjan väylä merkittynä vanhaan (vasemmalla) ja uuteen (oikealla) merikarttaan.

Veneväylät ja muut matalaväylät

Hangosta Virolahdelle ulottuva veneilyn runkoväylä on kokonaisuudessaan suunnitteluperusteiden mukaisessa kunnossa veneilykaudelle 1999 mentäessä. Runkoväylän suunnitelmat on pääosin saatu valmiiksi vuoden 1998 aikana. Kaikkiaan valmistui 3 väyläesitystä. Viimeinen Pellingin Suninsalmea koskeva suunnitelma valmistui ja väyläesitys saadaan vahvistettua vuoden 1999 alussa.

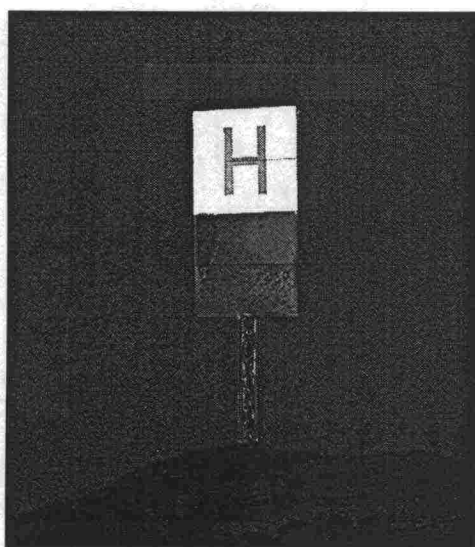
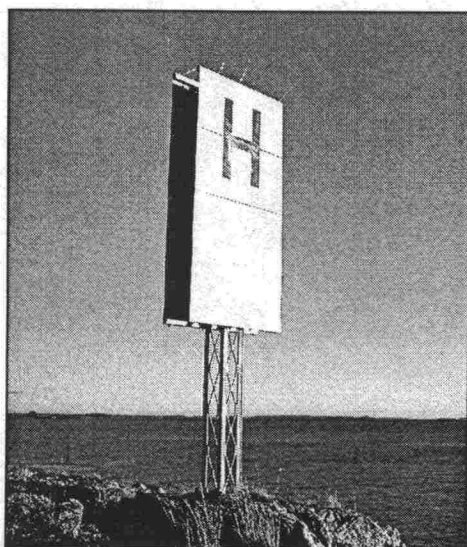
Merkittävä uudistus runkoväylän merkinnässä merikorteille tapahtui, kun uuden veneilykarttasarjan Z, tarkempimittakaavaisiin erikoiskarttoihin saatiin runkoväylän väyläalue merkittyä sinisellä rasterilla samaan tapaan kuin kauppamerenkulun pääväylien osalta on tehty. Vuoden 1999 alusta alkaen julkaistaville veneilykarttasarjoille runkoväylä tullaan merkitsemään myös peruslehdille 1:50 000 sinisellä korostusvärillä.

Veneilyn runkoväylän lisäksi valmistui muita matalaväyliä. Merivartioasemien väylistä vahvistettiin väyläesitykset Hurpun, Pirttisaaren ja Orrengrundin väylistä. Muita matalaväylien valmistuneita ja vahvistettuja suunnitelmia olivat Kalkkirannan -Bodön 2,4 metrin yhteysliikenneväylä, Pirttisaaren kanavan 1,8 metrin/2,4 metrin väylä sekä Skedön 2,4 metrin väylä ja Hästö Busön 2,5 metrin väylä Tammisaaren saaristossa.

Vesioikeuden päätökset

Vesioikeudesta saatiin myönteinen päätös Porkkalan merivartioaseman uuden 2,4 metrin sisään tuloväylän rakentamisesta ja vesiyläoikeudelta vastaava päätös Tammisaaren saaristossa sijaitsevan Björnholmin - Baggön 2,4 metrin/1,5 metrin väylän rakentamisesta. Kielteinen päätös tuli vesiyläoikeudesta Kotkan ja Haminan väliselle uudelle 6,1 metrin väylälle, jonka toteutus näin ollen peruuntuu.

Kantvikin 9,2 metrin väylän vesioikeudellista suunnitelmaa ja vesioikeusasiakirjoja koottiin väylätoimistossa. Hakemus uudesta väylälinjauksesta on tarkoitus jättää keväällä 1999.



Uudentyyppinen levykummeli päivällä ja yöllä valonheittimen valossa.

Väylien parantaminen

Rakentamisjaos

Väylien rakentamisesta ja parantamisesta huolehtii piirin teknisen toimialan rakentamisjaos, johon kuuluu jaospäällikkönä toimiva insinööri, kolme rakennusmestaria, maanmittausteknikko ja viisi työnjohtajaa. Rakentamisorganisaatioon kuuluvat myös tutkimusalus Merilla ja öljyntorjunta-alus Oili I miehistöineen.

Väylätutkimukset

Piirissä on keskitytty perusteelliseen kauppamerenkulun väylien kuntoonpanoon. Työ on aloitettu tärkeimmistä väylistä. Väylillä tehdään ensin uudet merenmittaukset. Syviltä kohdilta väyläalue tutkitaan riittävän tihein linjaluotauksin ja muualta kaiku-
luotauksin. Sen jälkeen kriittiset alueet varmistetaan vielä tankoharauksin. Mahdolliset harausten kosketuskohdat poistetaan väyläalueelta sukellustyönä tai ruoppauksin. Kaikkien turvalaitteiden sijoitus ja riittävyys tarkistetaan ja tehdään tarpeelliset korjaukset ja rakennustyöt. Lopputuloksena saatu uusi väylä merkitään kartalle väyläalueena. Merenkulkijoille ilmoitetaan varmistettu väyläalue eli se alue, josta väylänpitäjä vastaa.

Vuoden 1998 tutkimustöistä poralautta Esko teki kairaus- ja sukellustutkimuksia Vuosaaren väylällä. Hangon - Bärosundin välillä ja Olympia-väylällä tankoharattiin ja poistettiin lohkaraita. Porkkalan merivartioaseman väylä tutkittiin ja poistettiin lohkaraita. Lisäksi Pirttisaaren väylästä tanko- ja kaikuharattiin ja Loviisan väylän väyläalueen merkitsemistä varten tehtiin lisäharauksia. Kaikuharauksia tehtiin piirin omana työnä eri kohteissa noin 1 500 hehtaarin alueella.

Veneilyn runkoväylällä tehtiin tutkimuksia Lehtisen, Suninsalmen ja Ryöminsalmen kohteissa.



Öljyntorjunta-alus Oili I normaaliajan töissä, puhdistamassa väyläaluetta.

Valmistuneet väylä- ja turvalaitetyöt

Vuonna 1998 kauppamerenkulun väylien parannuskohteista valmistui Pohjankurun väylä, Lappohjan väylästä 12 metrin väyläosuus sekä Inkoon väylän kunnostus. Tarkistettujen ja parannettujen kauppamerenkulun väylien yhteispituus oli vuonna 1998 noin 96 kilometriä.

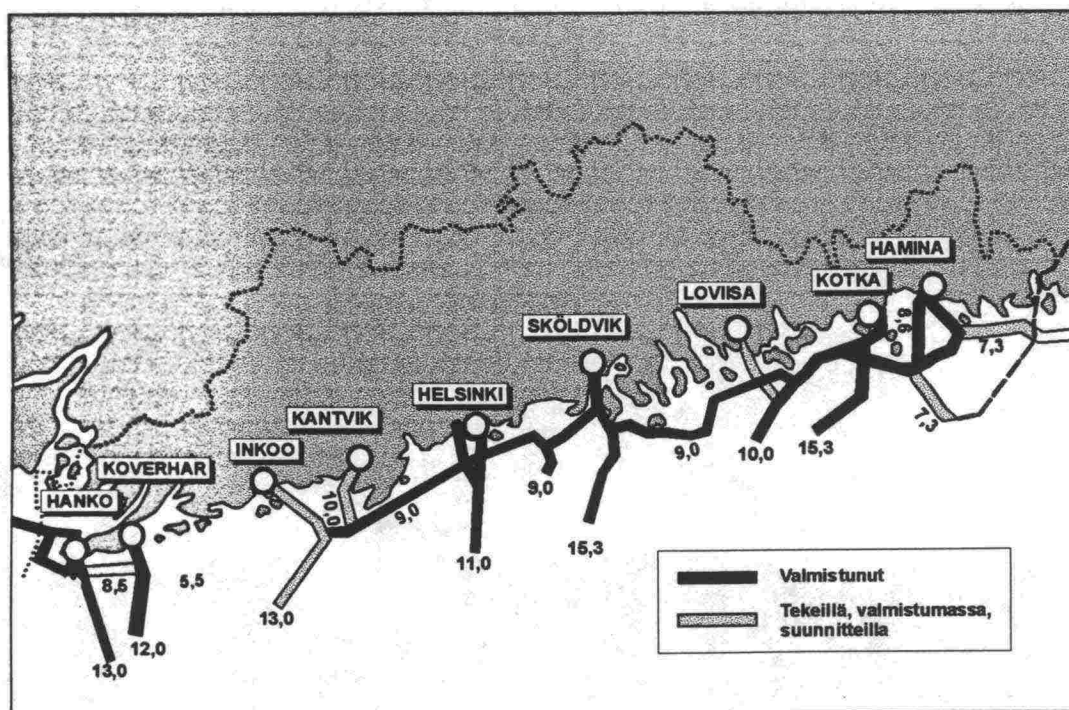
Muista väylätöistä valmistui vuonna 1998 Orregrundin merivartioaseman väylä, Pirttisaaren merivartioaseman väylä, Björnholmin - Baggön veneväylä sekä Porkkalan merivartioaseman väylä. Turvalaitteiden peruskorjaustyönä valmistui Harmajan majakan ala- ja keskiosan peruskorjaus sekä Jussarön majakan peruskorjaus.

Pääväylien parannustyön viimeistely

Piirissä on suunniteltu käytettävän vuosina 1999 - 2001 Suomenlahden kauppamerenkulun pääväylien parantamiseen noin 1,6 miljoonaa markkaa vuodessa.

Vireillä olevat uudet hankkeet

Tulevien vuosien uusista väylähankkeista valmistelut ovat pisimmällä Haminan 10 metrin väylän syventämiseen 11,5 metrin väyläksi, Vuosaaren 11,0 metrin väylän rakentamiseen, Kantvikin 10 metrin väylän oikaisuun ja Inkoon majakan rakentamiseen.



Kauppamerenkulun pääväylästä ja sen kehittämistilanne vuoden 1998 lopussa.

Väylänhoito

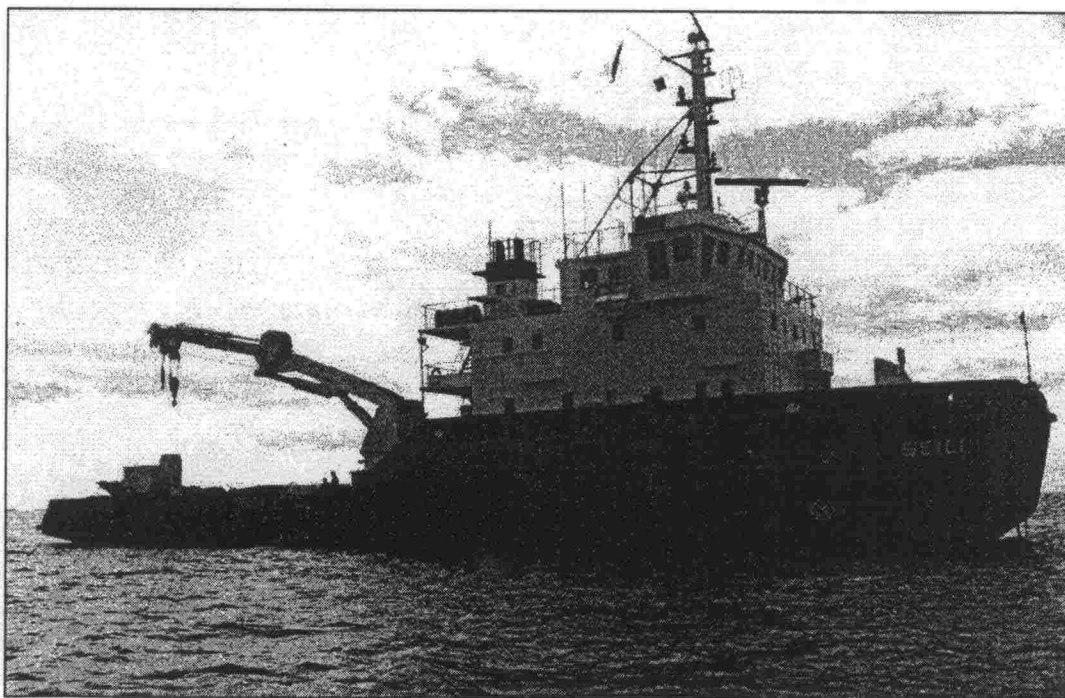
Piirin alue on jaettu viiteen väylänhoitoalueeseen, jotka ovat Hangon, Porkkalan, Helsingin, Loviisan ja Kotkan väylänhoitoalueet. Kutakin väylänhoitoaluetta hoitaa alueen turvalaitteista vastaava väylämestari ja väylänhoitaja. Väylänhoitoalueiden henkilömäärä on yhteensä 15. Kullakin väylänhoitoalueella on hyvin varustettu tukikohta, tehokas väylänhoitovene ja muu väylänhoidon kalusto.

Raskaat työt tehdään koko Suomenlahden alueella työskentelevällä väyläalus Seilillä, jossa on 13 hengen miehistö.

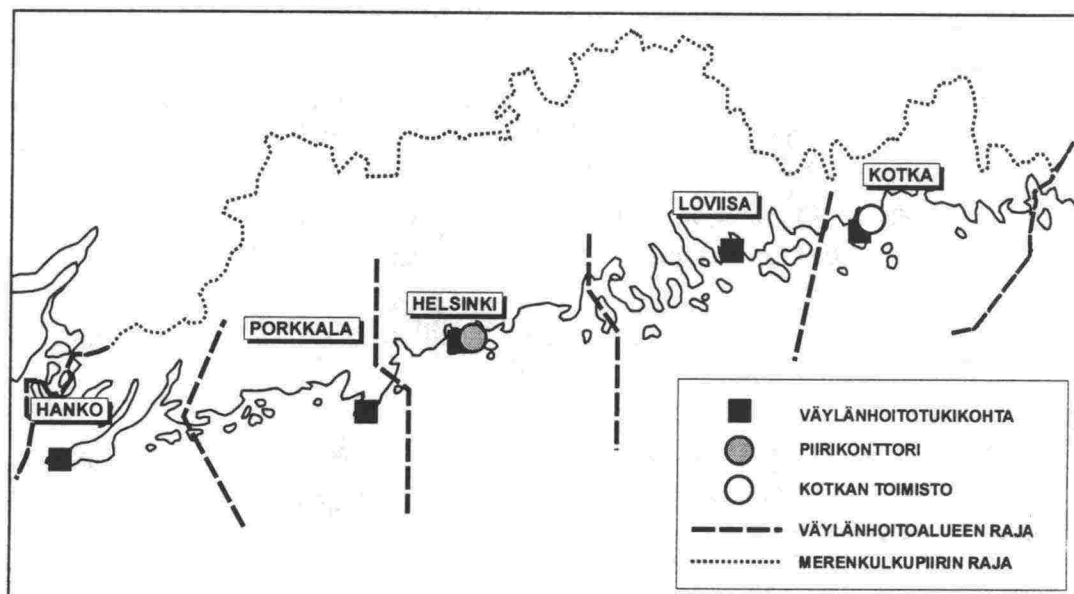
Kun väylänhoitohenkilöstöön lasketaan lisäksi kuuluvaksi väylänhoitopäällikkö, sähkömies, laiteasentaja ja kaksi varastomiestä, on nykyinen väylänhoitohenkilöstön kokonaisvahvuus 33.

Turvalaitteiden hoitoa pyritään edelleen parantamaan muun muassa siten, että väylänhoidon atk-pohjainen tietojärjestelmä pannaan toimivaan kuntoon, väylänhoidon laatutason arviointia kehitetään ja talvikunnossapitoa tehostetaan kulkuvälineitä parantamalla. Vuonna 1998 hankittiin uudentyyppinen hydrokopteri Arctic Ant.

Turvalaitteiden kunnossapito maksaa nykyisin noin 17 miljoonaa markkaa vuodessa. Piirin tavoitteena on korkealuokkainen väylänhoito-organisaatio, joka saa hoitaakseen kannattavasti myös piirin alueen yksityiset turvalaitteet. Selvitystyö tämän toiminnan hoitamista varten käynnistyi vuonna 1998.



Väyläalus Seiliä käytetään poijujen ja viittojen asentamiseen. Erityisen merkittävä väyläaluksen työ on väyliä talviaikaisessa kunnossapidossa.

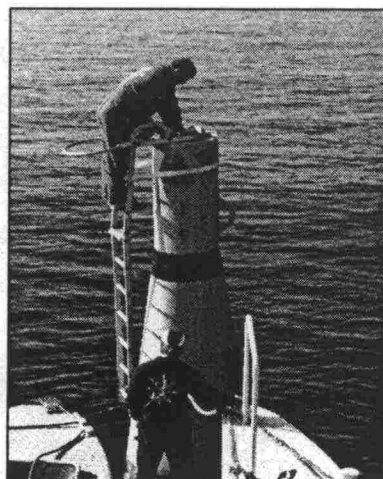
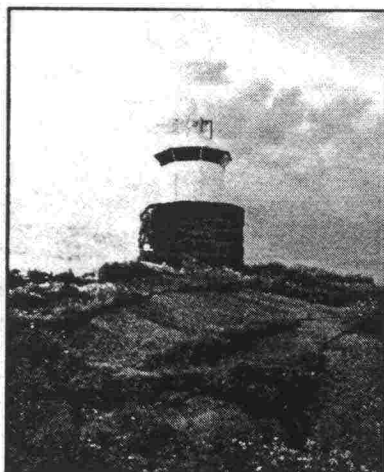


Väylähoitoalueet.

Väylähoitoalue	Loistojen huolto	Turvalaitteiden rakennus ja peruskorjaus	Pojujen ja viittojen huolto
Hanko	251	26	139
Porkkala	180	45	88
Helsinki	244	15	219
Loviisa	240	31	536
Kotka	259	26	197
Va Seili	6	36	263
1998 Yhteensä	1 180	179	1 442

1997 yhteensä	1 167	255	1 564
1996 yhteensä	1 726	213	1 616
1995 yhteensä	1 709	260	1 703
1994 yhteensä	1 359	329	843
1993 yhteensä	1 602	252	1 226
1992 yhteensä	1 481	189	1 089
1991 yhteensä	1 264	177	864

Turvalaitteiden kunnossapitokerrat väylähoitoalueittain vuosina 1991–1998.



Rakennuksiin ja kiinteistöihin liittyvä toiminta

Piirin neljäkymmenen kiinteistön kunnossapidosta huolehtii rakennusmestari, työnjohtaja ja rakennusmies. Heidän tehtävänä on atk-pohjaisen kiinteistörekisterin ylläpito, kiinteistöjen kunnon tarkkailu sekä kunnostustöiden suunnittelu, toteutus ja valvonta.

Vuonna 1998 piirissä ei tehty uudisrakennustöitä vaan keskityttiin piirin kiinteistöjen kunnostus- ja huoltotöihin. Emäsalon tukiasema peruskorjattiin ja korjaustöitä tehtiin Porkkalan tukiasemalla. Lisäksi kunnostettiin Jussarön majakka ja Harmajan majakka. Hangon luotsiaseman peruskorjaustyön suunnittelu aloitettiin.

Kiinteistöjen kunnostus- ja huoltotyöt ovat jatkuvaa toimintaa, johon käytetään vuosittain noin 800 000 markkaa.

Väylähoitotukikohtien laitureiden ja luotsilaitureiden kunnostustöihin on suunniteltu käytettävän vuosittain noin 200 000 markkaa.

Lähipuosien uudisrakennusohjelmassa on muun muassa Inkoon väylähoitotukikohdan rakentaminen, meriliikennekeskuksen rakentaminen Santahaminaan ja Helsingin väylähoitotukikohdan ja varaston siirtäminen Lauttasaaresta Santahaminaan.



Emäsalon tukiasema peruskorjattiin vuonna 1998.

Hallinnolliset toiminnot

Henkilöstöhallinnon, taloushallinnon ja asiakirjahallinnon hoitamista varten piirissä on hallintotoimiala, johon kuuluu toimialapäällikkö, toimialasihteeri, tarkastaja, taloustarkastaja, kaksi palkanlaskijaa, nimikirjanpitäjä sekä kolme maksuliike-, kirjanpito- ja laskutustehtävissä toimivaa henkilöä. Hallintotoimialan henkilöstöstä kaksi työskentelee Kotkassa.

Taloushallintoa työllisti vuoden 1998 aikana 1.1.1998 voimaan tullut kirjanpidon uudistus, jossa laitoksen koko taloushallinnon kirjanpito-, suunnittelu- ja seuranta-järjestelmä muutettiin liikekirjanpitoon pohjautuvaksi. Uudessa järjestelmässä myös käyttöomaisuus rekisteröidään ja siihen sitoutuneen pääoman kustannusten laskenta on osa virallista kirjanpitoa. Tilinpäätös sisältää nyt tuotto- ja kululaskelman sekä taseen.

Palkanlaskentajärjestelmästä otettiin käyttöön täysin uudistettu versio 1.5.1998 alkaen. Palkkajärjestelmä on osa laajempaa henkilöstöhallinnon tietojärjestelmää. Koko järjestelmän pitäisi olla valmis vuoden 1999 loppuun mennessä.



Hallintotoimiala palvelee piirin muita toimialoja. Kuva hallintotoimialan henkilöstön tutustumismatkasta Porkkalan väylänhoitotukikohtaan ja väylänhoitoveneen työhön.

Henkilöstökoulutus

Vuoden 1998 henkilöstökoulutus painottui ammattitaitoa ylläpitävään koulutukseen ja työsuojelukoulutukseen. Ammattitaitoa ylläpitävänä koulutuksena luotsit olivat komentosiltateknologiakoulutuksessa sekä väyläharjoitteluaajoissa. Luotseille järjestettiin myös VTS-koulutusta. Meriliikenneohjaajat olivat jatkokoulutuksessa ja kutterinhoitajille ja väylähenkilöstölle järjestettiin koneenhoitajakurssi. Hallintohenkilöstön koulutus painottui uuteen palkanlaskentaohjelmaan. Koko henkilöstölle järjestettiin ensiavun kertauskurssit ja luotsien ja kutterinhoitajien vuonna 1997 alkanut turvallisuuskoulutus saatiin päätökseen. Lisäksi työsuojelupäälliköille ja valtuutetuille järjestettiin työsuojelukoulutus.

Toimiala	Koulutus-päivät 1992	Koulutus-päivät 1993	Koulutus-päivät 1994	Koulutus-päivät 1995	Koulutus-päivät 1996	Koulutus-päivät 1997	Koulutus-päivät 1998
Hallintotoimiala ja esikunta	77	78	69	140	60	150	120
Liikennetoimiala	530	262	676	640	566	621	805
Tekninen toimiala	211	264	271	360	264	462	600
Merenkuluntarkastustoimiala	31	50	105	130	129	238	-
Yhteensä	849	654	1 121	1 270	1 019	1 471	1 525

Toteutuneet koulutuspäivät vuosina 1992–1998.

Toimiala	Määrärahat 1992	Määrärahat 1993	Määrärahat 1994	Määrärahat 1995	Määrärahat 1996	Määrärahat 1997	Määrärahat 1998
Hallintotoimiala ja esikunta	25 000	29 000	27 000	54 000	57 000	70 000	69 000
Liikennetoimiala	180 000	235 000	245 000	305 000	300 000	310 000	633 000
Tekninen toimiala	137 000	163 000	140 000	161 000	120 000	200 000	198 000
Merenkuluntarkastustoimiala	18 000	23 000	20 000	51 000	40 000	65 000	-
Yhteensä	360 000	450 000	432 000	571 000	517 000	645 000	900 000

Koulutusmäärärahat vuosina 1992–1998.

Tiedotus

Piirin tiedotustoimintapalveli sekä Merenkululaitoksen omaa väkeä että ulkopuolisia yhteistyökumppaneita ja asiakkaita.

Vuonna 1998 piirin sisäinen tiedotuslehti Megafoni ilmestyi 11 kertaa. Lokakuun alussa pidettiin veneilytoimittajille keskushallinnon ja piirin yhteinen tiedotustilaisuus Suomenlahden veneilyn runkoväylän valmistumisesta. Joukkoviestimille piiri lähetti vuoden 1998 aikana 6 lehdistötiedotetta.

Suomenlahden merenkulkupiirin johtoryhmä



*Takarivissä teknisen toimialan päällikkö Klaus Martonen (vas.),
piiripäällikkö Paavo Sarkkinen, liikennetoimialan päällikkö
Dieter Müntzel ja henkilöstön edustaja luotsi Kaarlo Munkki.
Istumassa johtoryhmän sihteeri Armi Kajanne (vas.) ja
hallintotoimialan päällikkö Anneli Järkkälä.*

SUOMENLAHDEN MERENKULKUPIIRIN TEHTÄVÄT

- EDISTÄÄ, TURVATA JA VALVOA
MERENKULKUA JA VESILLÄ LIKKUMISTA
SUOMENLAHDEN ALUEELLA.
- KEHITTÄÄ, YLLÄPITÄÄ SEKÄ PARANTAA
SUOMENLAHDEN MERIALUEEN VÄYLÄSTÖN
TEKNISTÄ TASOA JA TURVALLISUUTTA.
- HUOLEHTIA ALUEENSA
LUOTSAUSTOIMINNASTA.
- EDISTÄÄ, TURVATA JA KEHITTÄÄ
MERENKULUN JA VENEILYN
TOIMINTAEDELLYTYKSIÄ.

Suomenlahden merenkulkupiirin tase		
VASTAAVAA	31.12.1997	31.12.1998
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET Sijoitukset		
Aineettomat oikeudet		
. Aineettomat oikeudet	67.204.00	37.157.00
. Muut pitkävaikutteiset menot	0.00	34.879.00
	67.204.00	72.036.00
Aineelliset hyödykkeet		
. Maa- ja vesialueet	7.931.993.00	7.931.993.00
. Rakennusmaa- ja vesialueet	7.356.810.00	7.356.810.00
. Rakennukset	16.247.419.00	14.813.815.00
. Rakennelmat	156.112.00	147.099.00
. Rakenteet	132.964.764.00	128.690.005.00
. Koneet ja laitteet	54.257.949.00	53.966.849.04
. Kalusteet	1.194.928.00	1.015.450.51
. Muut aineelliset hyödykkeet	100.500.00	105.488.00
. Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	16.714.483.00	20.525.977.00
	236.924.958.00	234.553.486.55
Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset		
. Käyttöomaisuusarvopaperit	91.700.00	82.200.00
	237.083.862.00	234.707.722.55
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS		
Vaihto-omaisuus		
. Aineet ja tarvikkeet	3.790.944.42	3.098.098.53
. Valmiit tuotteet/Tavarat	110.000.00	110.000.00
	3.900.944.42	3.208.098.53
Lyhytaikaiset saamiset		
. Myyntisaamiset	4.815.734.31	6.073.459.83
. Muut lyhytaikaiset saamiset	13.326.57	2.793.09
. Ennakkomaksut	0.00	72.100.00
	4.829.060.88	6.148.352.92
Rahat, pankkisaamiset ja muut rahoitusvarat		
. Kassatilit	5.829.90	5.592.00
. Sisäisen rahaliikkeen tilit	0.00	42.756.659.91-
. Rahat ja pankkisaamiset yhteensä	5.829.90	42.751.067.91-
	8.735.835.20	33.394.616.46-
VASTAAVAA	245.819.697.20	201.313.106.09
VASTATTAVAA	31.12.1997	31.12.1998
Oma pääoma		
Valtion pääoma 1.1.1998	227.658.900.34	227.658.900.34
. Pääoman siirrot	0.00	15.470.00
. Tilikauden tuotto-/kulujäämä	0.00	43.681.871.27
	227.658.900.34	183.992.499.07
Vieras pääoma		
Lyhytaikainen		
. Ostovelat	5.792.680.84	3.191.490.46
. Tilivirastojen väliset tilitykset	1.748.119.46	2.092.496.43
. Edelleen tilitettävät erät	2.975.425.34	3.428.645.11
. Siirtovelat	7.568.597.00	8.572.862.00
. Muut lyhytaikaiset velat	75.974.22	35.113.02
	18.160.796.86	17.320.607.02
VASTATTAVAA	245.819.697.20	201.313.106.09



Suomenlahden merenkulkupiiri
PL 308
Porkkalankatu 5
00181 Helsinki

Puhelin 0204 48 50
Faksi 0204 48 5100
Faksi 0204 48 5300
Internet www.fma.fi